

Для выбора требуемой функции см. таблицу программируемых функций.

Выход канала CH5 соединяется с "массой" в течение времени активации канала.

Выход канала CH5 – слаботочный выход, предназначенный для управления обмоткой до-полнительного реле или эквивалентной слаботочной нагрузкой.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH6)

Данная система имеет канал **CH6** (провода синий с красной полосой и синий с черной поло-сой) управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Этот канал программируется как

- импульсный выход отрицательной полярности на 20 сек при снятии системы с охраны (вариант использования – выход управления вежливой подсветкой). Включение зажигания отменит действие импульса в любое время,
- управление выключением турбированных двигателей или другой автоматики.
- W-ТРИГГЕР – запуск и сброс канала по радиосигналу с брелока двусторонней связи в реаль-ном времени (по суточному таймеру – часы, минуты),
- W-импульс 1сек – запуск канала по радиосигналу с брелока двусторонней связи в реаль-ном времени (по суточному таймеру – часы, минуты),
- W-импульсы 1/0,5/1 сек – запуск канала по радиосигналу с брелока двусторонней связи в реальном времени (по суточному таймеру – часы, минуты).

Примечание

Для разрешения или запрета управления каналом **CH6** в режиме "W-функций" нажать и от-пустить комбинацию кнопок **5(F)+4**.

- Управление разрешено – индикатор "SET" на LCD.
- Управление запрещено – нет индикатора "SET" на LCD.

Выход канала CH6 – два вывода нормально разомкнутого реле с током нагрузки не более 1 А.

Примечание

Если выход канала **CH6** был активизирован в то время, когда система находилась в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывания системы. После того как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану.

Функция турботаймера

Функция турботаймера может быть активирована на физических линиях каналов **ARM** и **CH6** посредством программирования функций **F22/2** и **F24/2**. Линии активируются поворотом ключа зажигания в положение "Зажигание ВКЛЮЧЕНО" и остаются в этом состоянии неогра-ниченно долго, пока включено зажигание. ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ приводит к включе-нию таймера задержки деактивации линий, программируемого функцией **F1** (на 1/3/10/15/30 мин). Таким образом, по истечении заданного в **F1** времени линии турбо-таймеров перейдут в неактивное состояние.

Возможно экстренное прерывание работы турботаймера с помощью брелока-передатчика в любое время.

Сброс АКТИВНОГО СОСТОЯНИЯ турботаймера при помощи передатчика

- Выньте ключ из замка зажигания автомобиля.
- В течение 1 сек дважды одновременно нажмите на кнопку 3 (**CH2**) брелока-передатчика (рис. 1)
- Система должна подтвердить получение команды двумя короткими звуковыми сигналами и одним коротким световым сигналом и сбросить канал турботаймера.

Дистанционное управление сиреной (включение/выключение, ночной режим работы системы)

Если условия эксплуатации системы требуют соблюдения тишины или подачи тревожных сиг-налов при помощи иных дополнительных устройств (пейджера) Вы можете временно отклю-чить сирену в режиме охраны. Световая тревожная сигнализация и сигналы дополнительных каналов сохраняются.

Два кратковременных одновременных нажатия на кнопки 3 и 4 в течение 2 сек в режиме ох-раны (см. рис. 1).

- Подтверждение отключения сирены: одна длинная и одна короткая вспышки габаритных огней.
- Подтверждение включения сирены: три короткие вспышки габаритных огней.

Снятие системы с охраны автоматически возобновит работу сирены в обычном режиме.

- а) включите, выключите затем включите зажигание,
 - б) с помощью переключателя **Valet** введите первую цифру кода,
 - в) выключите, а затем включите зажигание,
 - г) с помощью переключателя **Valet** введите вторую цифру кода,
 - д) выключите, а затем включите зажигание. Система должна подтвердить звуковым сигналом ввод правильного кода.
2. Нажимайте кнопочный выключатель **Valet** 3 раза. Вы услышите один длинный сигнал сирены.
 3. В течение 3 сек после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.
 4. В течение 3 сек после сигналов сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования функции **F1**. СИД начнет мигать одиночными вспышками.

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один или два сигнала сирены показывают состояние этой функции.

После сигналов сирены Вы можете либо

- изменить состояние данной функции (нажав кнопку 1 (рис. 1) передатчика). При этом Вы опять услышите 1 или 2 или 3 или 4 или 5 сигналов сирены соответственно новому состоянию функции,
- перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель **Valet**),
- выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание

Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 10 сек, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Программируемые функции системы ZX-999 SHERIFF

Таблица 3

FN#	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона	5 тонов
	1 нажатие на ARM	2 нажатия на ARM	3 нажатия на ARM	4 нажатия на ARM	5 нажатий на ARM
F1: ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИМПУЛЬСА ТУРБОТАЙМЕРА	1 мин	3 мин	10 мин	15 мин	30 мин
F2: Ограничение ложных срабатываний	ВЫКЛ.	ВКЛ.			
F3: Запирание дверей при ВКЛЮЧЕНИИ зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ.	СПИДОМЕТР	при нажатии педали СТОП (F28)	
F4: Автоматическое отпирание при ВЫКЛЮЧЕНИИ зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ.			
F5: Автоматическая перепостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ. с запир. ДВЕРЕЙ		
F6: Задержка постановки на охрану	5 сек	35 сек	60 сек		
F7: Длительный импульс запирания/отпирания	0,5 сек	1 сек	3,5 сек	Два имп. отпир. по 1 сек	
F8: Охрана при запущенном двигателе	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ. с мигающим светом	ВКЛ. с постоянным светом	
F9: Управляемый КАНАЛ CH2 (кнопка 3)	ВЫХОД (-) по мере удержания кнопки	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС (-) 1 сек	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС (-) 30 сек	ВЫХОД (-) ТРИГГЕРА 1 (работает всегда)	ВЫХОД (-) ТРИГГЕРА 2 (работает только при ВКЛ. зажигания.)

Продолжение таблицы 3

FN#	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона	5 тонов
F10: Управляемый КАНАЛ СНЗ (кнопка 4)	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС (-) 1 сек (без задержки)	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС (-) 3,5 сек (без задержки)	ВЫХОДНОЙ ИМПУЛЬС (-) 12 сек (без задержки)	Двойной импульс (-) 0,4/0,3/0,4 сек (без задержки)	Двойной импульс (-) 1/0,5/1 сек (без задержки)
F11: Программируемый КАНАЛ СН4	Отрицательный имп. 1 сек при постановке на охрану	Отрицательный имп. 10 сек при постановке на охрану	Отрицательный имп. 15 сек при постановке на охрану	Отрицательный имп. 30 сек при постановке на охрану	Отрицательный имп. 20 сек при снятии с охраны (вежливая подсветка)
F12: Восстановление заводских настроек	ВЫКЛ.	ВОССТ.			
F13: Отключение системы	Valet	Секретный код			
F14: Противоразбойная карта	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ. с ANTI-HI-JACK		
F15: Сигнал предупреждения включения зажигания в состоянии снято с охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.			
F16: INST2 (-) дополнительный входной триггер	INST1 (-) дополн. входной триггер	ВХОД СПИДОМЕТРА			
F17: Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера)	ВЫКЛ.	ВКЛ. (выключение блокировки трансмиттером или кнопкой Valet)	ВКЛ. (выключение блокировки ТОЛЬКО кнопкой Valet)		
F18: Включение ANTI-HI-JACK с брелока-передатчика (ТХ)	ВЫКЛ.	ВКЛ.			
F19: Включение ANTI-HI-JACK 1 при включении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ. с DOOR (-)		
F20: Включение ANTI-HI-JACK 2 при включении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ. с DOOR (+)	СПИДОМЕТР		
F21: AV-триггер	ВЫКЛ.	ВКЛ.			
F22: ARM(-)	ARM (-)	Выход (-) ТУРБОТАЙМЕРА			
F23: Программируемый КАНАЛ СН5	ARM (-)	Выход (-) ПЕИДЖЕРА			
F24: Программируемый КАНАЛ СН6	Отрицательный имп. 20 сек при постановке на охрану (вежливая подсветка)	Выход (-) ТУРБОТАЙМЕРА	W-ТРИГГЕР (-) запуск и сброс канала по реальному времени	W-ИМПУЛЬС (-) 1 сек запуск по реальному времени	W-ИМПУЛЬС (-) 1/0,5/1 сек запуск по реальному времени
F25: Закрыть ВСЕ (функция комфорт)	ВЫКЛ.	10 сек	15 сек	22 сек	30 сек
F26: Пассивная постановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.			
F27: Блокировка дверей при пассивной постановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.			
F28: СТОП (+/-) функция концевиков дверей	ВЫКЛ.	DOOR (+)	DOOR (-)		

Заводские установки