

Оглавление

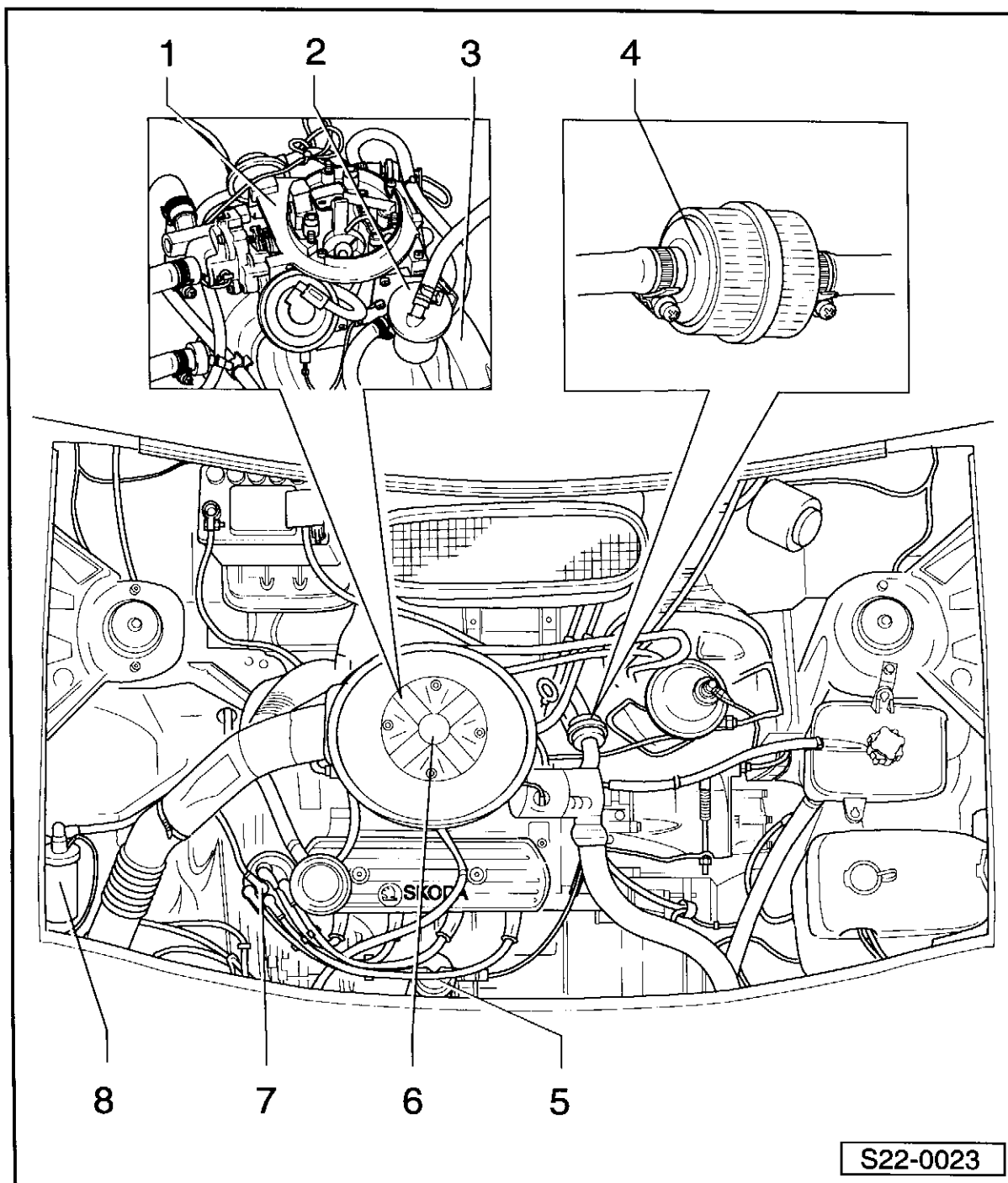
22	Карбюратор	Стр.
	Оснащение, регулируемые параметры	22-1
	Обзор деталей, встроенных в систему карбюратора	22-2
	Воздушный фильтр	22-3
	Крышка карбюратора	22-4
	Корпус карбюратора	22-7
	Контроль и регулирование карбюратора внутри автомобиля	22-9
	- Регулирование холостого хода	22-9
	- Клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода (при выключении зажигания)	22-9
	- Пусковое устройство карбюратора	22-10
	- Высокая частота вращения при холостом ходе карбюратора („быстрый холостой ход“)	22-10
	- Контроль и регулирование устройства „Pulldown“	22-10
	- Термостат с выдержкой времени	22-11
	- Принудительное открытие воздушной заслонки	22-11
	- Воздушная заслонка	22-12
	- Регулирование зазора между мембранным толкателем и рычагом повода	22-13
	- Зазор воздушной заслонки „а“ (большой)	22-13
	- Зазор воздушной заслонки „а“ (малый)	22-14
	- Регулирование положения крышки пускового устройства карбюратора	22-14
	- Вакуумный корректор II-ой ступени	22-14
	- Фильтр на подаче топлива	22-15
	- Трубка экономайзера	22-15
	- Управление акселератором	22-15
	- Подогрев впускаемого воздуха	22-15
	- Монтажная схема трубопровода, находящегося под разрежением	22-16
	Контроль и регулирование карбюратора, извлеченного из автомобиля	22-17
	- Разборка	22-17
	- Сборка	22-17
	- Установка исходного состояния дроссельной заслонки II-ой ступени	22-17
	- Ослабление принудительного возврата II-ой ступени	22-18
	- Тяга для II-ой ступени	22-18
	- Пусковое устройство карбюратора	22-19
	- Проверка устройства „Pulldown“ на герметичность	22-19
	- Контроль воздушной заслонки	22-19
	- Зазор „а“ (большой)	22-20
	- Зазор „а“ (малый)	22-20
	- Регулирование положения ступенчатого шкива	22-21
	- Регулирование зазора дроссельной заслонки для пуска холодного двигателя	22-21
	- Контроль и регулирование уровня поплавка	22-22
	- Ускорительный насос	22-23
	- Контроль и регулирование количества впрыскиваемого топлива	22-23
	- Контроль и регулирование частоты вращения при холостом ходе и содержания СО	22-24

Оснащение, регулируемые параметры

Карбюратор Тип/Но.	PIERBURG 2E - 3 / 4301 - 360.6 JIKOV 28 - 30 LEKR / 443 751 2201 00	
Регулирование ¹⁾	I-ая ступень	II-ая ступень
Диффузор (Ø мм)	20	24
Главный жиклер	92,5	120
Воздушный жиклер главной дозирующей системы	100	100
Жиклер холостого хода	45	
Воздушный жиклер системы холостого хода с эмульсионной трубкой	130	
Жиклер полной мощности (обогащения горючей смеси) в режиме частичных нагрузок (Ø мм)	0,5	
Жиклер полной мощности (обогащения горючей смеси) в режиме полной нагрузки		85
Регулирование дроссельной заслонки (мм)	1 ± 0,1	0,08 ± 0,02
Начало открытия II-ой ступени (°)	55 ± 5	
Принудительное открытие воздушной заслонки (мм)	2,5 ± 1	
Люфт при приведении в действие II-ой ступени - точка открытия „Y“ (мм) - точка закрытия „Z“ (мм)		0,8 ± 0,3 0,4 ± 0,3
Количество впрыскиваемого топлива при открытии дроссельной заслонки в 20° (см ³)	0,326 ± 0,078	
Масса поплавка (г)	5,85 ± 0,1	
Регулирование поплавка „h“ (мм)	29 ± 1	
Зазор воздушной заслонки „a“ - малый (мм/бар)	0,8 ± 0,2 / - 110 ± 3	
Зазор воздушной заслонки „A“ - большой (мм/бар)	2,0 ± 0,2 / - 200 ± 3	
Игольчатый клапан поплавковой камеры (Ø мм)	1,5	

1) Данные жиклеров в 0,01 мм

Обзор деталей, встроенных в систему карбюратора



1 - Карбюратор

7 - Распределитель зажигания

2 - Устройство для удаления паровых пробок

8 - Катушка зажигания

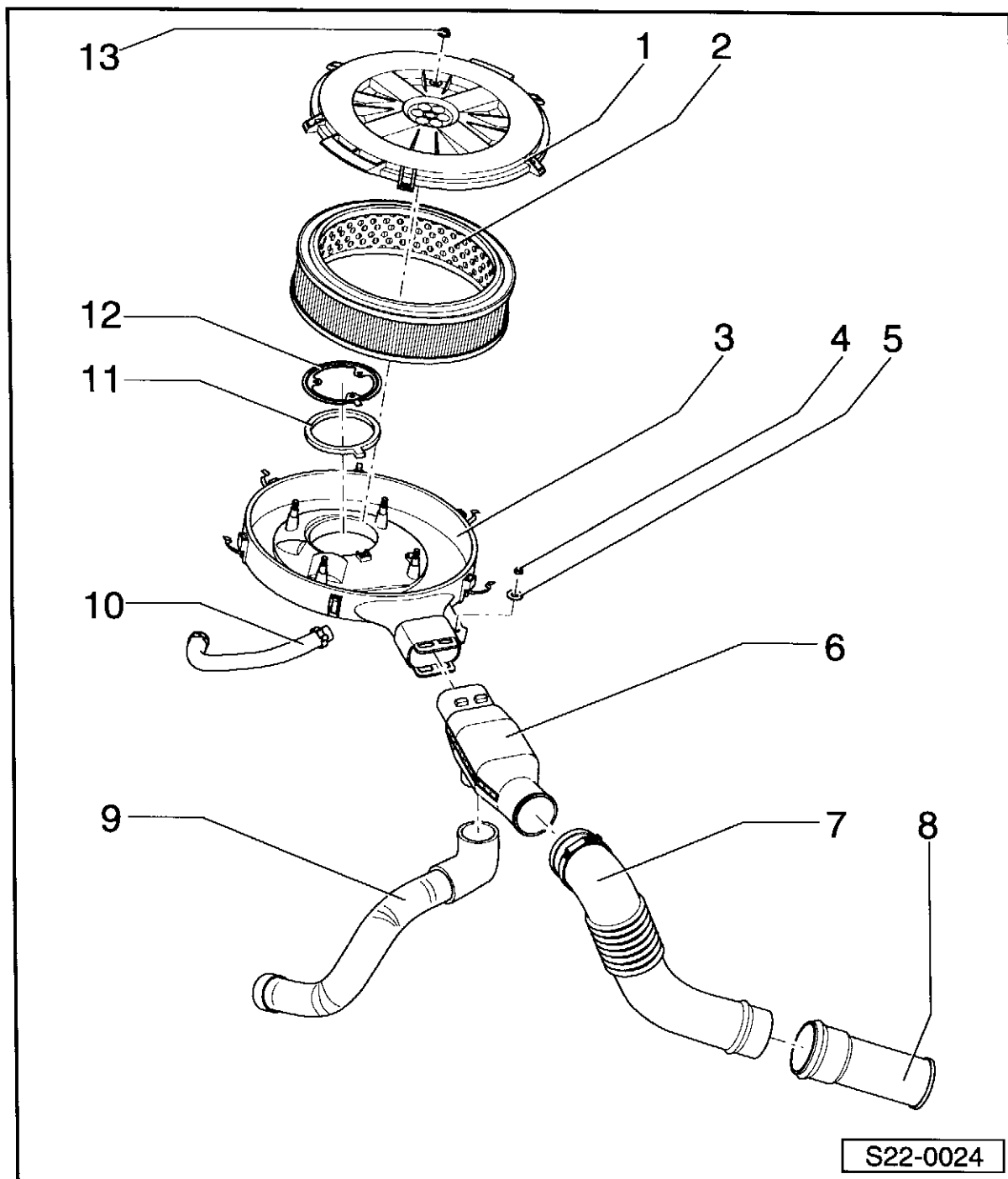
3 - Впускной газопровод

4 - Топливный фильтр

5 - Топливный насос

6 - Воздушный фильтр

Воздушный фильтр



1 - Крышка воздушного фильтра

2 - Фильтрующий элемент

3 - Корпус фильтра

4 - Шестигранная гайка
♦ 10 Нм

5 - Шайба

6 - Впускная труба с регулирующей заслонкой

7 - Рукав воздухозаборника

8 - Воздухопровод

9 - Шланг для подогретого воздуха

10 - Шланг для удаления воздуха

11 - Уплотнение

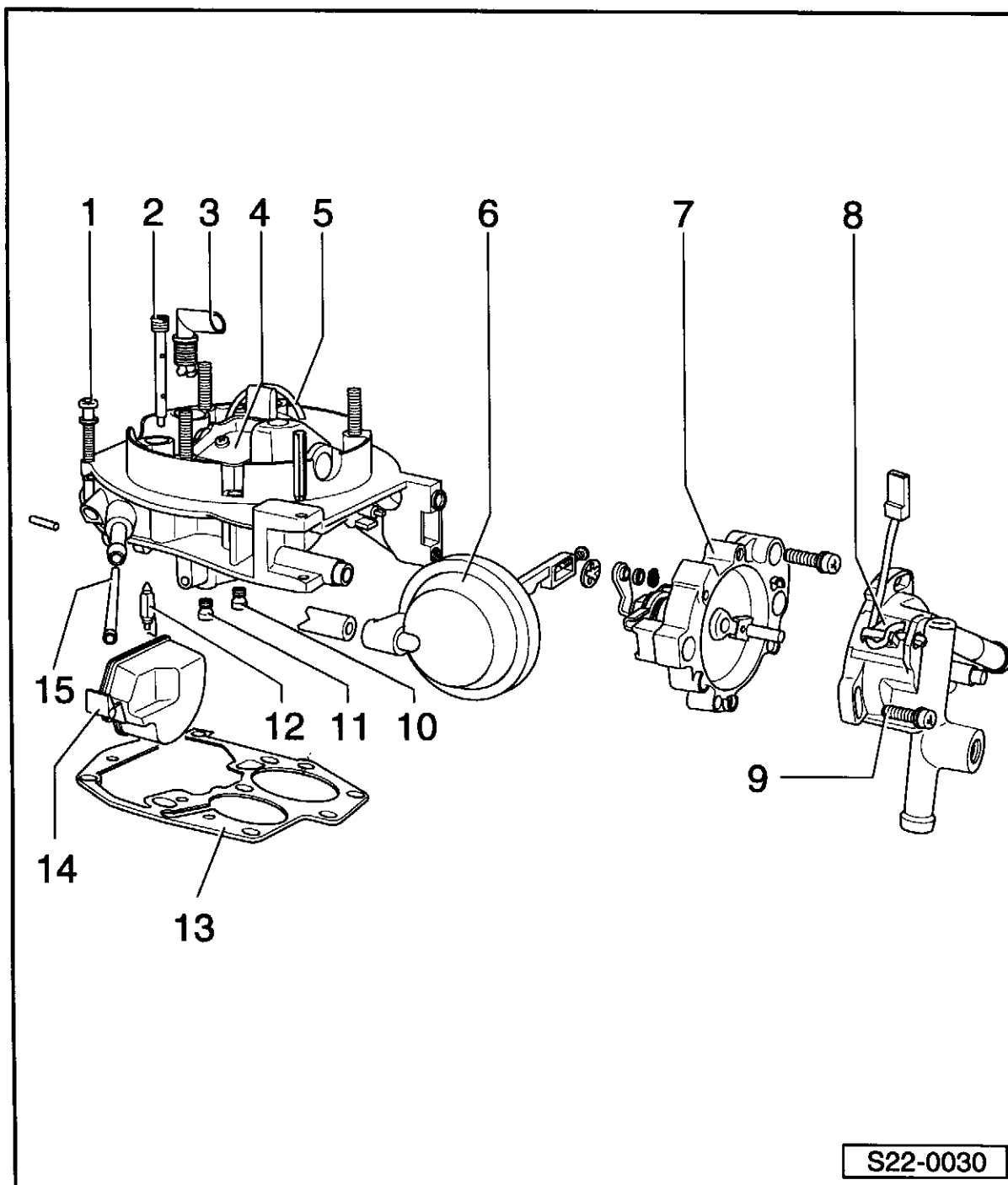
12 - Защитный лист

13 - Шестигранная гайка
♦ 10 Нм

♦ Оснащение карбюратора, регулируемые параметры ⇒ стр. 22-1

♦ Контроль и регулирование карбюратора ⇒ от стр. 22-9 до стр. 22-25.

Крышка карбюратора

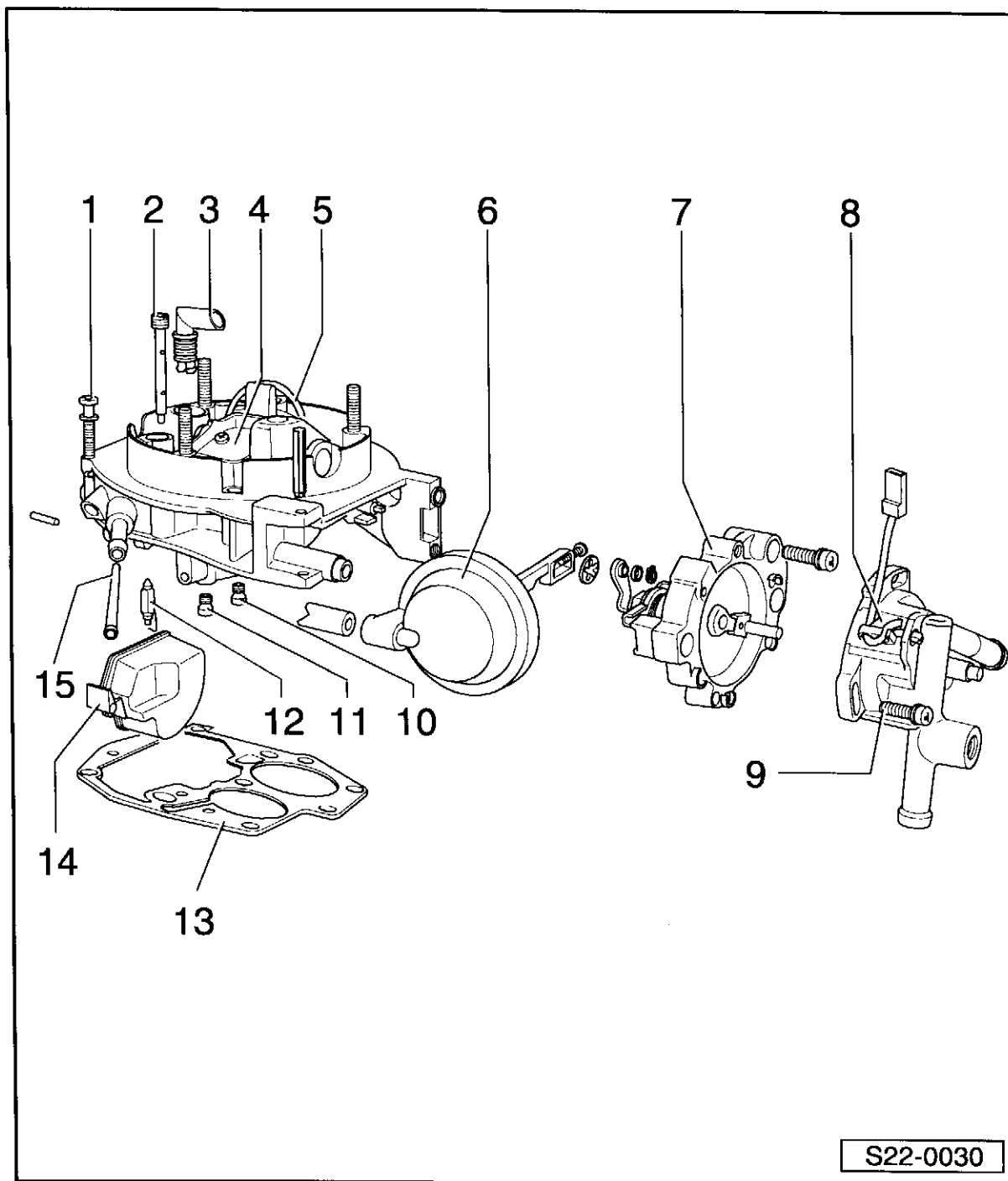
**Важно:**

- ♦ Установочные винты застопорены предохранительными колпачками или же заделаны уплотняющим лаком таким образом, что регулирование невозможно без их повреждения. После завершения регулировки нужно винты снова заделать.
- ♦ При повреждении следует заменить все уплотнительные кольца.
- ♦ Следите за тем, чтобы все подвижные детали свободно двигались.

1 - Винт

♦ 7 Нм

2 - Трубка свободного хода**3 - Вентиляционная трубка****4 - Воздушная заслонка**



5 - Жиклер полной мощности (обогащения горючей смеси) II-ой ступени

♦ Контроль и регулирование ⇒ стр. 22-15.

6 - Вакуумная камера дополнительного пускового устройства („Pulldown“)

♦ Контроль и регулирование ⇒ стр. 22-10.

7 - Пусковое устройство

♦ Регулирование высокой частоты вращения при холостом ходе карбюратора („быстрого холостого хода“) ⇒ стр. 22-10.

♦ Контроль и регулирование воздушной заслонки ⇒ стр. 22-13.

8 - Крышка автоматического устройства карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске

♦ Положение крышки пускового (обогатительного) устройства карбюратора ⇒ стр. 22-14.

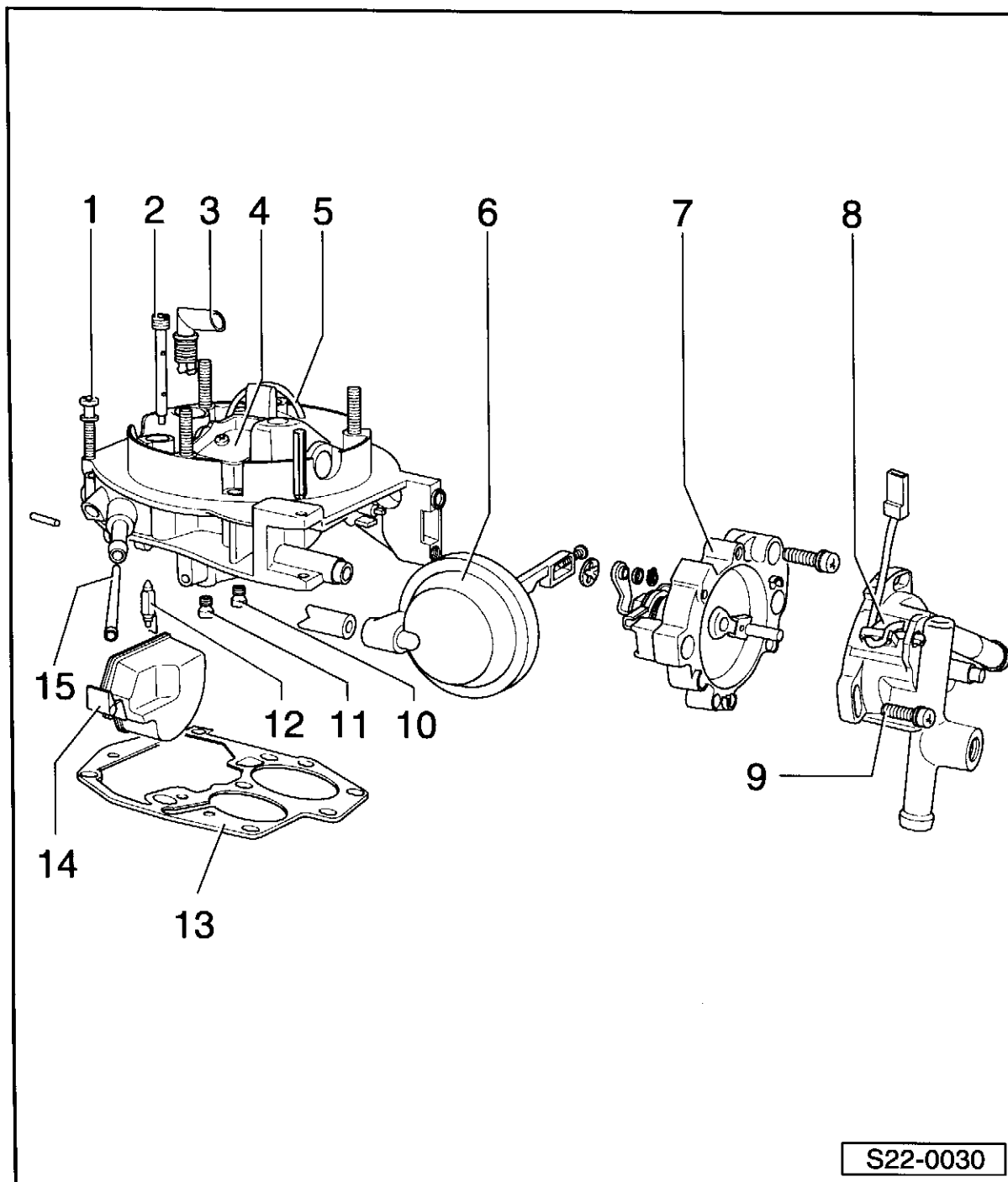
9 - Винт

♦ 7 Нм

10 - Главный жиклер II-ой ступени

11 - Главный жиклер I-ой ступени

12 - Игольчатый клапан поплавковой камеры



S22-0030

13 - Уплотнение

- ♦ Всякий раз заменить.

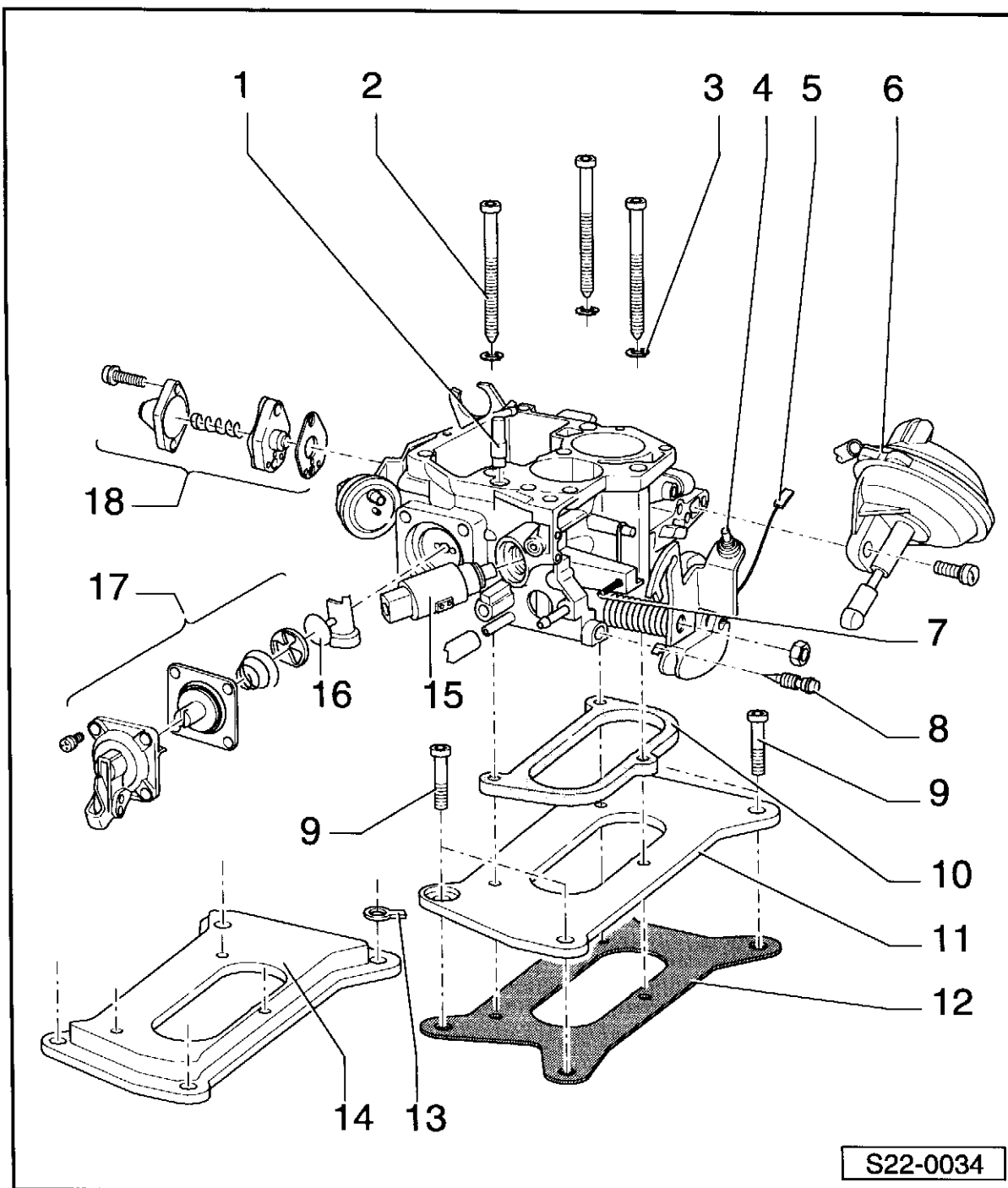
14 - Поплавок

- ♦ Контроль и регулирование уровня поплавка
⇒ стр. 22-22.

15 - Сетка на подводе топлива

- ♦ Извлечение
⇒ стр. 22-15.

Корпус карбюратора

**1 - Трубка экономайзера**

- ♦ Регулирование ⇒ стр. 22-23.

2 - 7 Нм

- ♦ Винт проходит тоже через крышку карбюратора.
- ♦ Для карбюратора с поз. 14 - длиной 110 мм.
- ♦ Для карбюратора с поз. 10, 11, 12 - длиной 118 мм.

3 - Пружинное кольцо

- ♦ до VIII/97 г.

4 - Регулировочный винт быстрого холостого хода

- ♦ Установка исходного состояния дроссельной заслонки II-ой ступени ⇒ стр. 22-17.

5 - Провод, соединяющий с „массой“

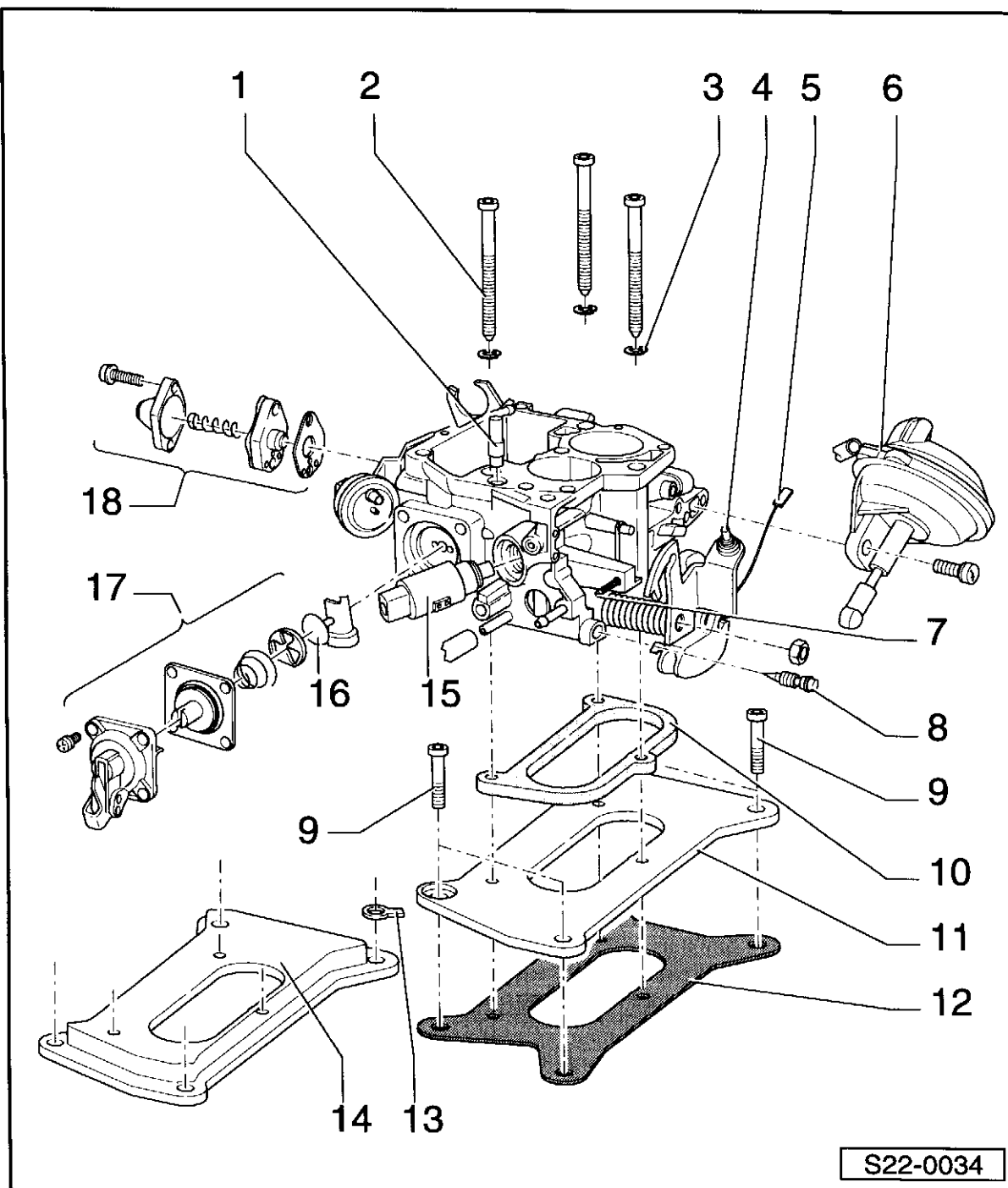
- ♦ до VIII/97 г.

6 - Регулятор положения (мембранный датчик) дроссельной заслонки II-ой ступени

- ♦ Освобождение принудительного возврата II-ой ступени ⇒ стр. 22-18.
- ♦ Тяга для II-ой ступени ⇒ стр. 22-18.

7 - Регулировочный винт частоты вращения при холостом ходе

- ♦ Контроль и регулирование частоты вращения при холостом ходе и содержания окиси углерода → стр. 22-24



S22-0034

8 - Винт регулирования состава горючей смеси при холостом ходе

- ♦ Контроль и регулирование частоты вращения при холостом ходе и содержания окиси углерода ⇒ стр. 22-24.

9 - 7 Нм

10 - Изолирующая шайба

- ♦ начиная с IX/97 г.

11 - Стальная проставка

- ♦ начиная с IX/97 г.

12 - Уплотнение

- ♦ начиная с IX/97 г.

13 - деталь соединения на „массу“

- ♦ до VIII/97 г.

14 - Упругий фланец крепления карбюратора

- ♦ до VIII/97 г.

15 - Клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода

- ♦ Разборка - с помощью приспособления MP 1-508.

16 - Впускной клапан насоса

17 - Ускорительный насос

- ♦ Регулирование ⇒ стр. 22-23.

18 - Экономайзер

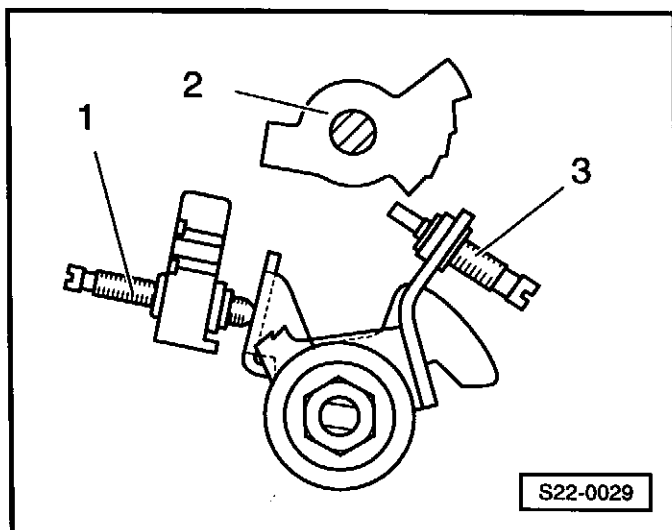
Контроль и регулирование карбюратора внутри автомобиля

Важно:

- ♦ Нельзя переставлять винты, закупоренные предохранительными колпачками или заделанные уплотняющим лаком.
- ♦ Если, все-таки, возникнет необходимость регулирования этих винтов, то при выполнении указанных работ нужно соблюдать соответствующие правила по регулировке.
- ♦ Завершив регулирование, следует снова снабдить винты соответствующей защитной закупоркой.

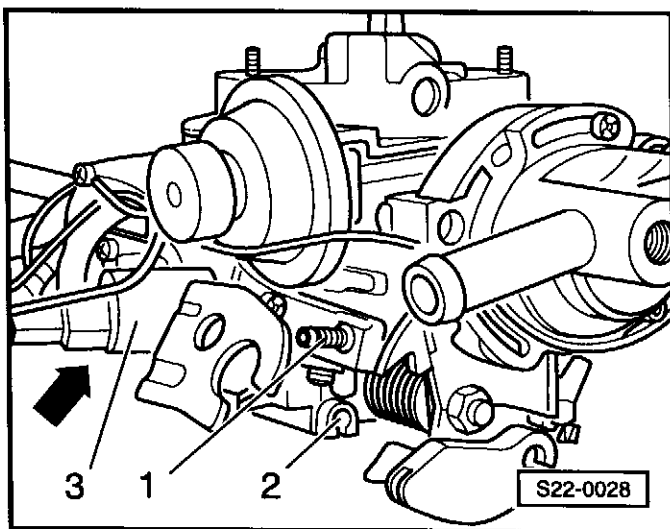
Регулирование холостого хода

- ◀ ♦ Регулировку холостого хода производят с помощью упорного винта дроссельной заслонки -1-. При этом регулировочный винт -3- не может касаться ступенчатого шкива -2-.
- ♦ Регулируемые параметры (частота вращения при холостом ходе, содержание окиси углерода при холостом ходе) ⇒ стр. 22-24.



Клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода (при выключении зажигания)

- ◀ - Клапан прекращения подачи топлива при движении автомобиля в режиме принудительного холостого хода -3- следует вывинчивать и ввинчивать лишь с помощью приспособления МП 1-508.

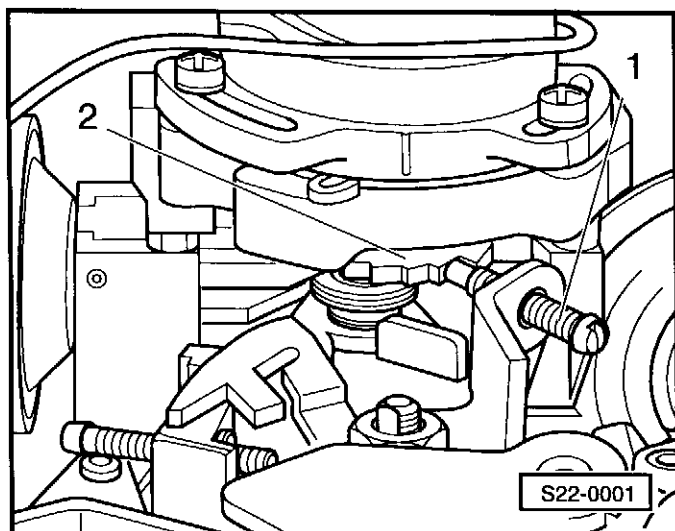


Пусковое устройство карбюратора

Высокая частота вращения при холостом ходе карбюратора („быстрый холостой ход“)

Важно:

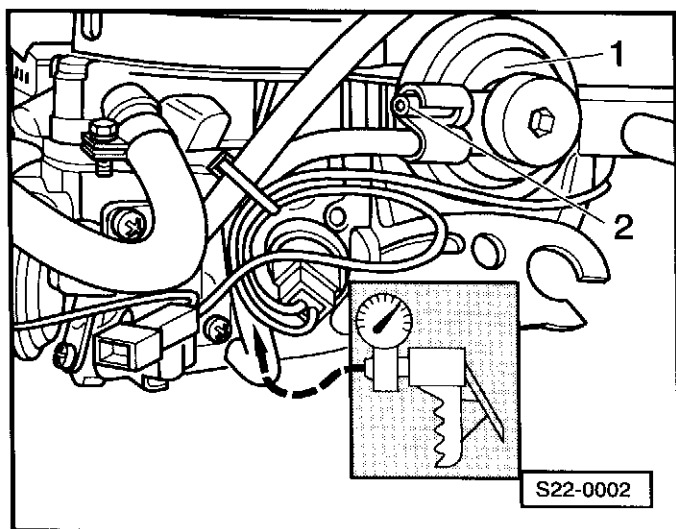
- ♦ Двигатель должен быть прогретым.
- ♦ Холостой ход должен быть правильно отрегулирован.
- ◀ - Установите регулировочный винт -1- на вторую наивысшую ступень ступенчатого шкива -2-.
- Заведите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.
- Настройте с помощью регулировочного винта -1- частоту вращения быстрого холостого хода (2300 ± 100 об/мин.) при полностью открытой воздушной заслонке.



Контроль и регулирование устройства „Pulldown“

Важно:

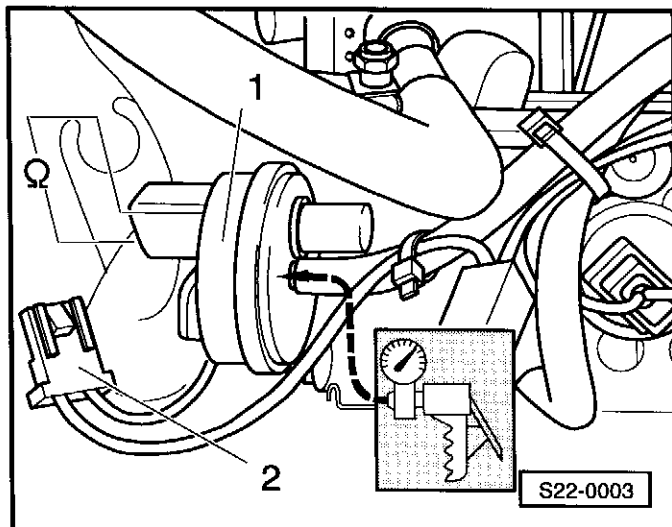
- ♦ Шланги и их присоединения должны быть в хорошем состоянии.
- ◀ - Сняв шланг с соединительной головки -2-, закупорите соединительную головку.
- Присоединив ручной вакуумный насос согласно рисунку, создадите в устройстве „Pulldown“ разность давлений (ок. 300 мбар).
- В случае обнаружения падения разности давлений следует выявить нарушения герметичности и устранить их.



Термостат с выдержкой времени

Важно:

- ♦ Ниже прибл. + 4°C - клапан проходим.
Выше прибл. + 15°C - клапан закрыт.
- ♦ Напряжение на штекерном разъеме при включенном зажигании минимально 11,5 В.



- ◀ - Нагрейте термостат с выдержкой времени -1- на температуру ок. + 20°C.
- Подключите омметр вместо штекерного разъема -2-.

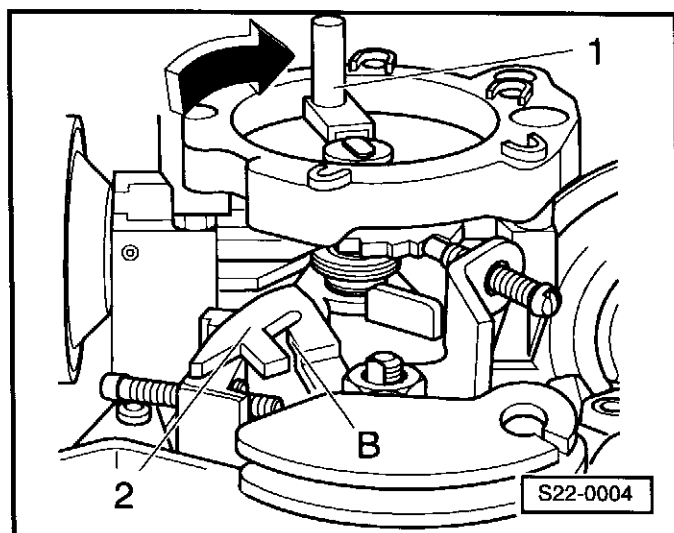
Важно:

- ♦ Требуемое значение при 20 - 30°C колеблется в пределах между 1,9 и 2,6 ом.
- Охладите термостат с выдержкой времени прибл. до 0°C (напр. с помощью охлаждающего аэрозоля).
- Присоедините ручной вакуумный насос и прокачайте. Термостат с выдержкой времени должен быть проходим.
- Включите зажигание, соедините штекерный разъем -2- с термостатом с выдержкой времени -1- и, все время накачивая ручным насосом, установите время переключения (до момента нарастания разности давлений).

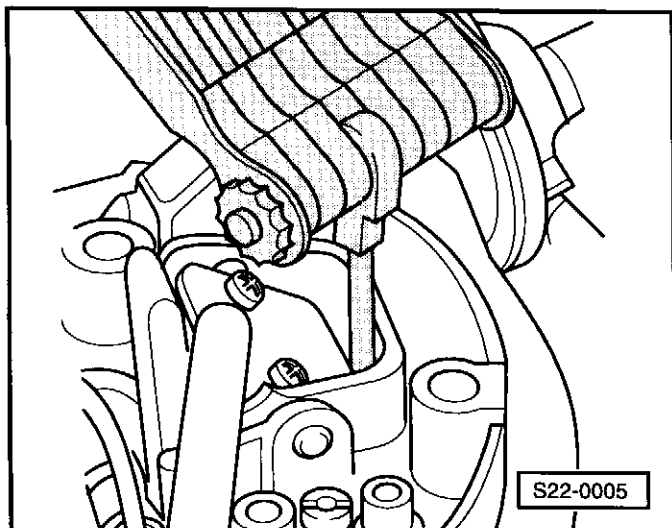
Важно:

- ♦ Время переключения при 0°C: от 1,5 до 5,5 сек.
- ♦ В случае неисправного действия следует заменить термостат с выдержкой времени.
- Присоедините шланги.

Принудительное открытие воздушной заслонки

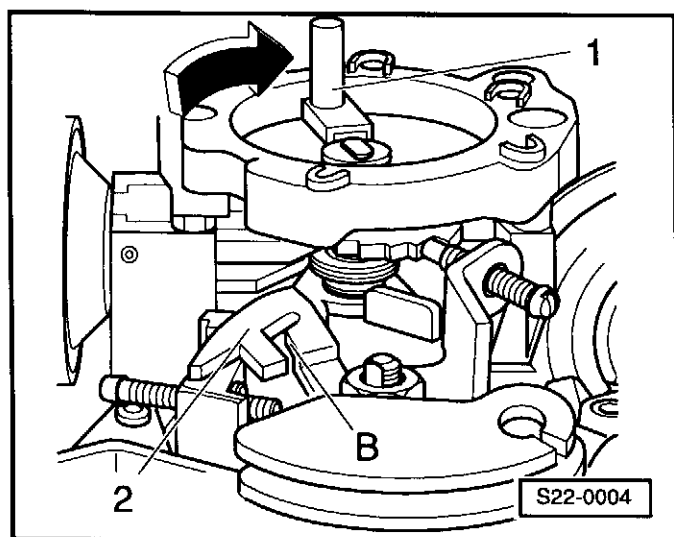


- ◀ - Слегка нажав на рычаг поводка -1-, поддержите его в направлении стрелки; при необходимости воспользуйтесь резиновым кольцом.
- Отрегулируйте дроссельную заслонку в положение максимальной подачи топлива.



◀ - Проверьте открытие воздушной заслонки.

♦ Предусмотренное значение ⇒ Оснащение карбюратора, регулируемые параметры, стр. 22-1.



◀ ♦ Степень открытия слишком мала: Увеличьте зазор „В” сегмента -2- с помощью отвертки.

♦ Степень открытия слишком большая: Уменьшите зазор „В” сегмента -2- с помощью острогубцев.

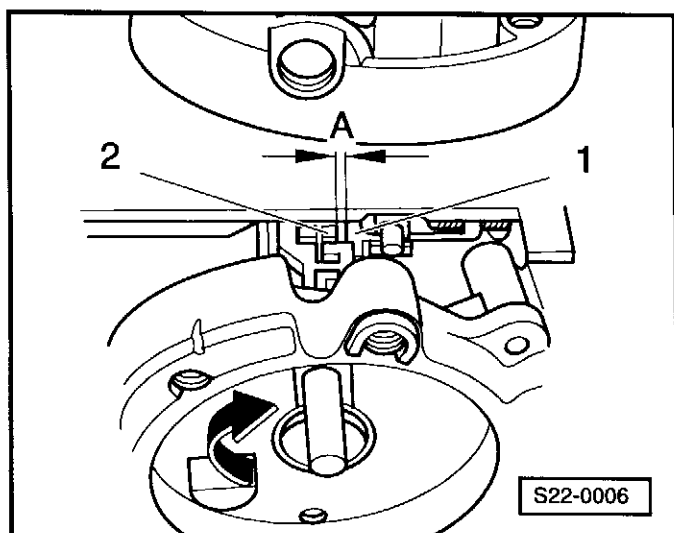
Воздушная заслонка

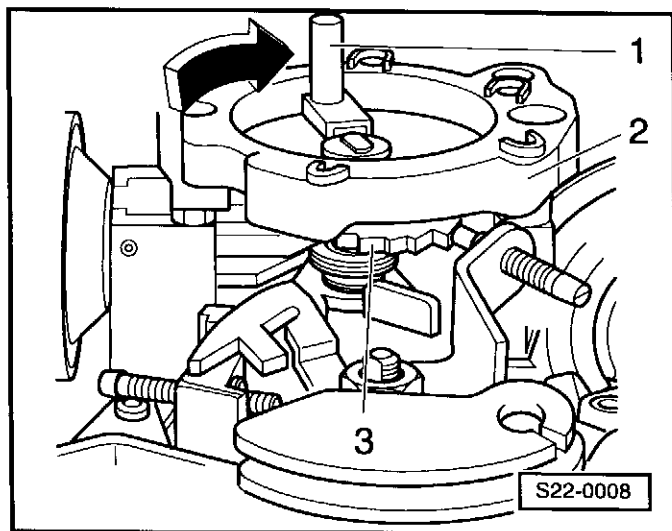
Важно:

♦ Регулирование возможно при том условии, что устройство „Pulldown” работает правильно. Крышка пускового устройства снята.

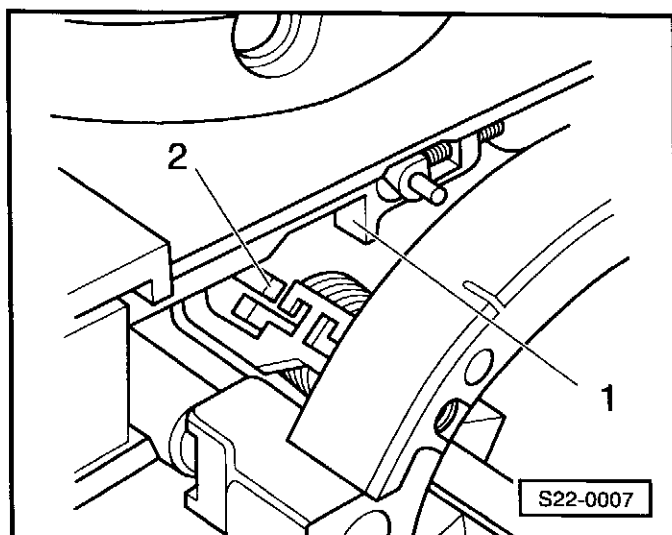
- Обеспечьте полное закрытие воздушной заслонки.

◀ - Проверьте и, в случае необходимости, отрегулируйте зазор („А”) ⇒ стр. 22-13.





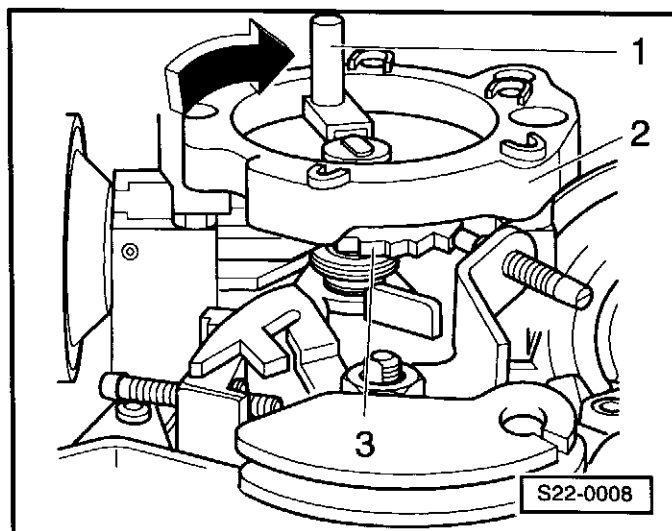
- ◀ - Приподняв дроссельную заслонку, нажмите на рычаг поводка -1- в направлении стрелки и снова отпустите дроссельную заслонку.
- ♦ Регулировочный винт -2- находится на наивысшей ступени ступенчатого шкива -3-.



- ◀ - Сконтролируйте зазор „А“ ⇒ стр. 22-12 и, в случае надобности, отрегулируйте его, сгибая рычаг -2-.
- ♦ Зазор „А“ составляет от 0,5 до 1,0 мм.
- Проверьте или же отрегулируйте зазор между мембранным толкателем и рычагом поводка.

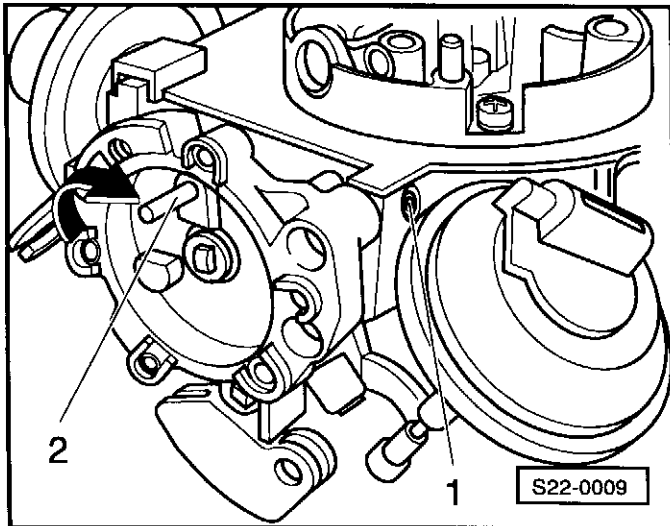
Регулирование зазора между мембранным толкателем и рычагом поводка

- Проверьте или же отрегулируйте зазор между мембранным толкателем -1- и рычагом -2-.



Зазор воздушной заслонки „а“ (большой)

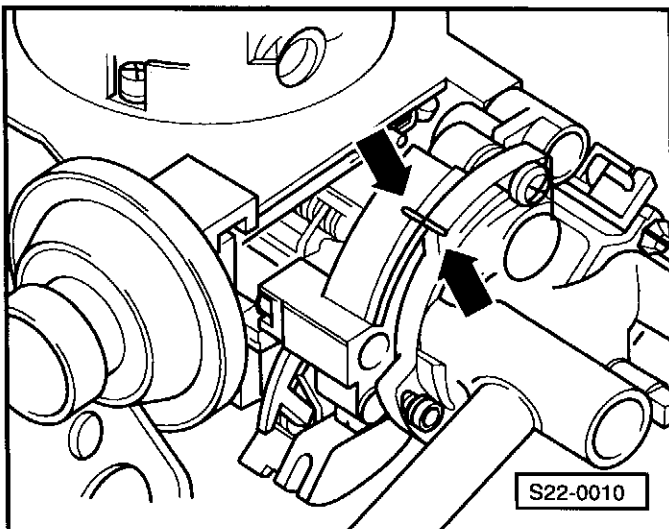
- ◀ - Закройте воздушную заслонку; при этом следует установить регулировочный винт -2- на верхнюю ступень ступенчатого шкива -3-.
- В устройстве „Pulldown“ создайте разность давлений. Контроль и регулирование устройства „Pulldown“ ⇒ стр. 22-10.
- Слегка нажав на рычаг поводка -1- в направлении стрелки, проверьте размер зазора.



- ◀ - Проведите поправку с помощью регулировочного винта -1-.

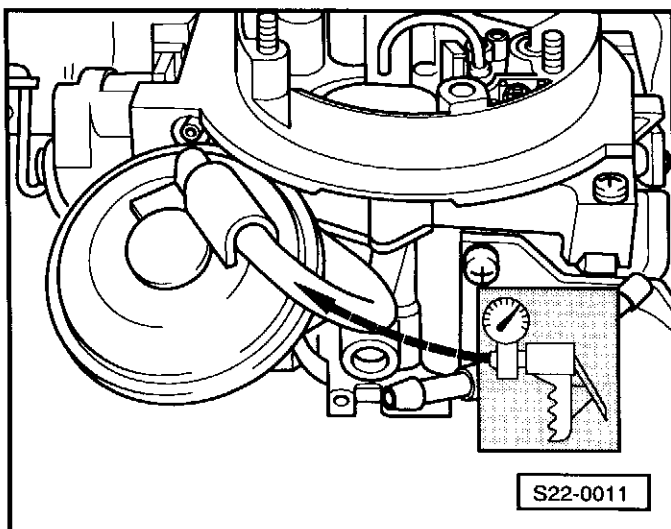
Зазор воздушной заслонки „а“ (малый)

- ♦ Следует проводить на разобранном карбюраторе
⇒ стр. 22-20.



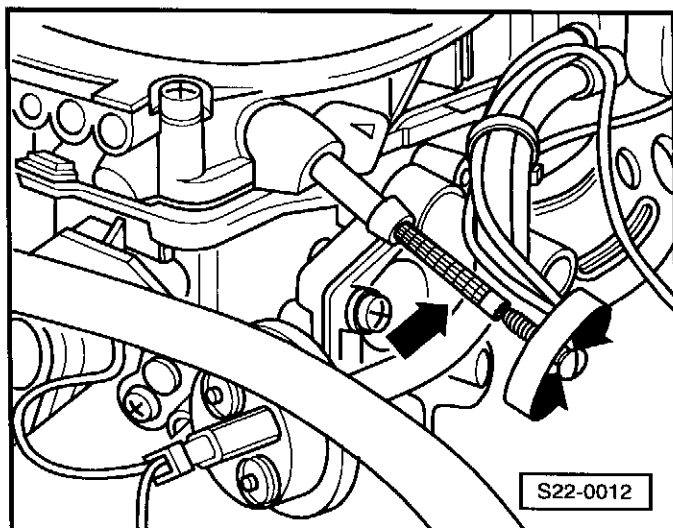
Регулирование положения крышки пускового устройства карбюратора

- ◀ ♦ Маркировки в виде надрезов (см. стрелки) должны совпадать.



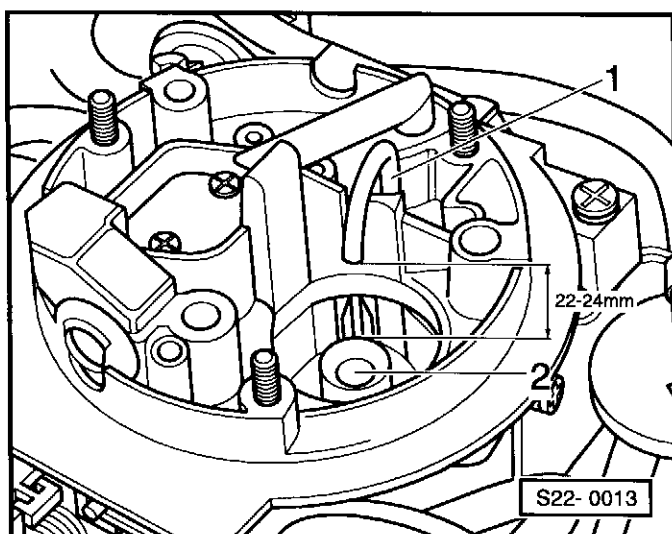
Вакуумный корректор II-ой ступени

- ◀ - Присоединив ручной вакуумный насос, создадите разность давлений.
- ♦ В случае выявления падения разности давлений неисправны или шланг, находящийся под разрежением, или вакуумный корректор.
- ♦ В случае наличия неисправности нужно заменить неисправную деталь.



Фильтр на подаче топлива

- ◀ ♦ Прежде, чем приступить к очистке карбюратора, следует всегда извлечь фильтр.
- ♦ Фильтр всегда подлежит замене новым.
- Следует извлекать с помощью винта М3, который ввинчивают примерно на 5 мм.



Трубка экономайзера II-ой ступени

- ◀ ♦ Выход трубы экономайзера -1- должен быть направлен к середине распылителя -2-.
- ♦ Высота над распылителем: от 22 до 24 мм.

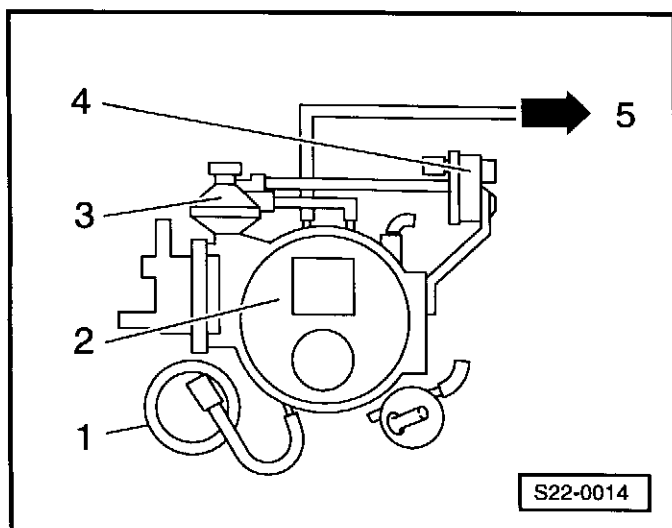
Управление акселератором

⇒ Двигатель, Механическая часть, группа 20.

Подогрев впускаемого воздуха

Важно:

- ♦ Подогрев воздуха, впускаемого в карбюратор, регулируется с помощью воздушной заслонки в воздушном фильтре, управляемой, в свою очередь, термостатом с твердым наполнителем (тензоэлементом).
- ♦ При холодном двигателе (температурой ниже 15°C прибл.) воздушная заслонка должна полностью закрыть канал холодного воздуха. Проверка действия осуществляется с помощью охлаждающего азрозоля.
- ♦ На прогретом двигателе должен быть канал подогретого воздуха закрыт.
- ♦ При несоответствии с вышесказанными условиями тензоэлемент неисправен.



◀ Монтажная схема трубопровода, находящегося под разрежением

1 - Мембранный механизм вакуумного регулятора II-ой ступени

2 - Крышка карбюратора

3 - Устройство „Pulldown“

4 - Термостат с выдержкой времени

5 - Трубопровод, ведущий к мембранному механизму вакуумного регулятора опережения зажигания

Контроль и регулирование карбюратора, извлеченного из автомобиля

Важно:

- ♦ Нельзя переставлять винты, закупоренные предохранительными колпачками или заделанные уплотняющим лаком.
- ♦ Если, все-таки, возникнет необходимость регулирования этих винтов, то при выполнении указанных работ нужно соблюдать соответствующие правила по регулировке.
- ♦ Завершив регулирование, следует снова снабдить винты соответствующей защитной закупоркой.
- ♦ Прежде, чем приступить к очистке карбюратора, следует извлечь фильтр, находящийся на подаче топлива ⇒ стр. 22-15.
- ♦ Фильтр, находящийся на подаче топлива, всегда подлежит замене.
- ♦ Нужно проследить за тем, чтобы у всех движущихся частей оставался свободный ход.
- ♦ Для ремонтных работ следует пользоваться специальными ремонтными наборами.

Разборка

- Демонтируйте воздушный фильтр.
- Отсоединив от карбюратора подводящие линии и органы управления, демонтируйте карбюратор.
- Очистив карбюратор с наружной стороны, разберите его.
- ♦ Составные части, состоящие из чугуна и стали, следует чистить в специальной ванне для мойки - промойте в бензине.

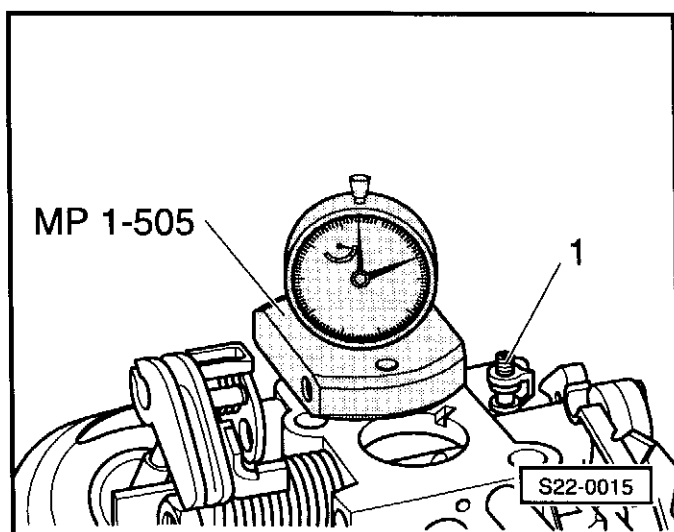
Сборка

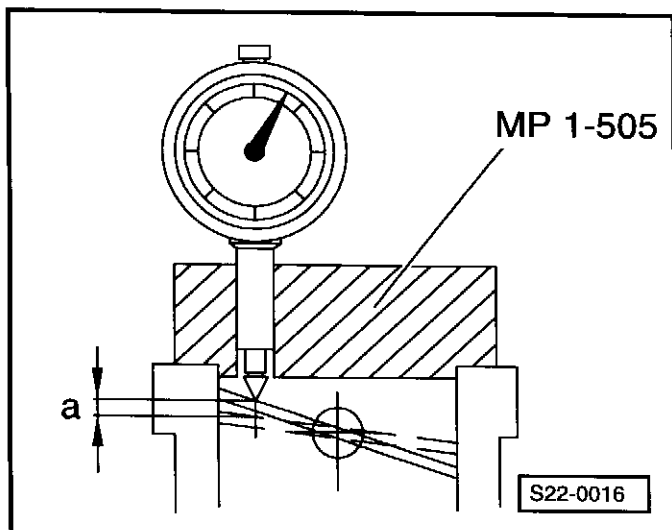
Сборку производят в обратной последовательности действий.

- ♦ Момент затяжки крепежных болтов карбюратора - 7 Нм.

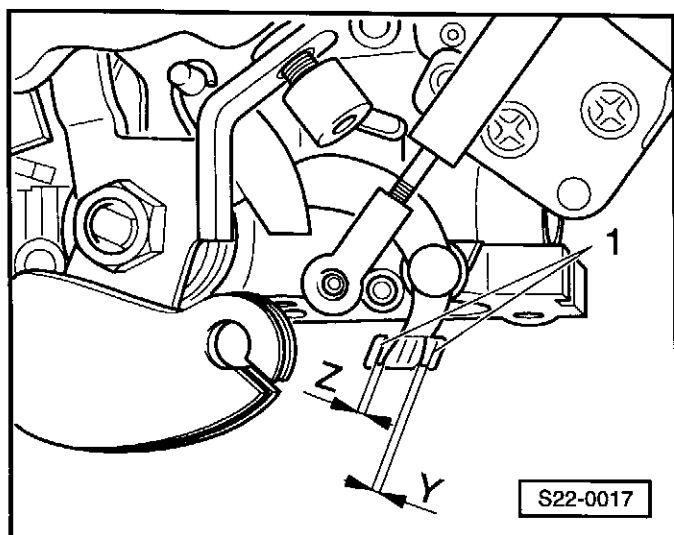
Установка исходного состояния дроссельной заслонки II-ой ступени

- ◀ - Вывинчивайте упорный винт дроссельной заслонки -1- до тех пор, пока не перестанет прилегать.





- ◀ - Установив приспособление МП 1-505, отрегулировать размер „а“ с помощью упорного винта дроссельной заслонки ⇒ стр. 22-1 „Оснащение карбюратора, регулируемые параметры“.



- ◀ Ослабление принудительного возврата II-ой ступени

Важно:

- ♦ Дроссельная заслонка I-ой ступени должна находиться в положении холостого хода.
- ♦ Следует проводить измерение в самом узком месте.

Точка открытия „Y“

- Настройте расстояние „Y“ путем сгибания вилки -1-.

Точка открытия „Z“

- Настройте расстояние „Z“ путем сгибания вилки -1-.

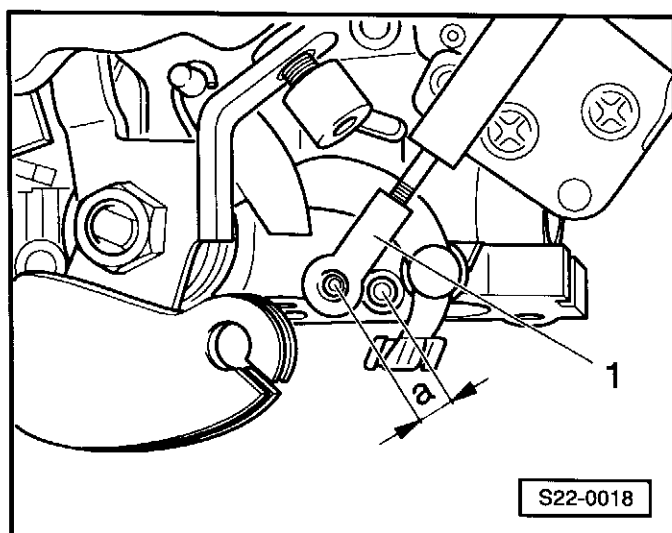
Тяга для II-ой ступени

Важно:

- ♦ Осуществимо при том условии, что установка исходного состояния дроссельной заслонки II-ой ступени, а также ослабление принудительного возврата II-ой ступени, исправны.
- ♦ В случае необходимости замените мембранный механизм вакуумного регулятора II-ой ступени.

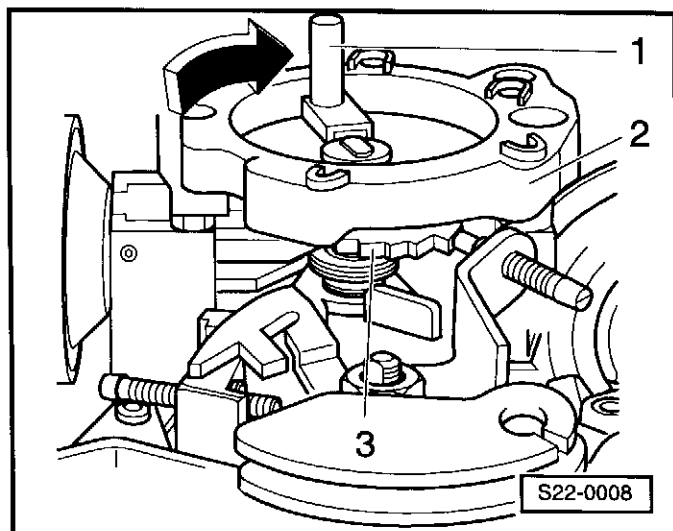
- ◀ - Отцепив шариковый шарнир -1-, проверьте расстояние (предварительное натяжение) „а“.

- ♦ а = от 0,5 до 2,0 мм.



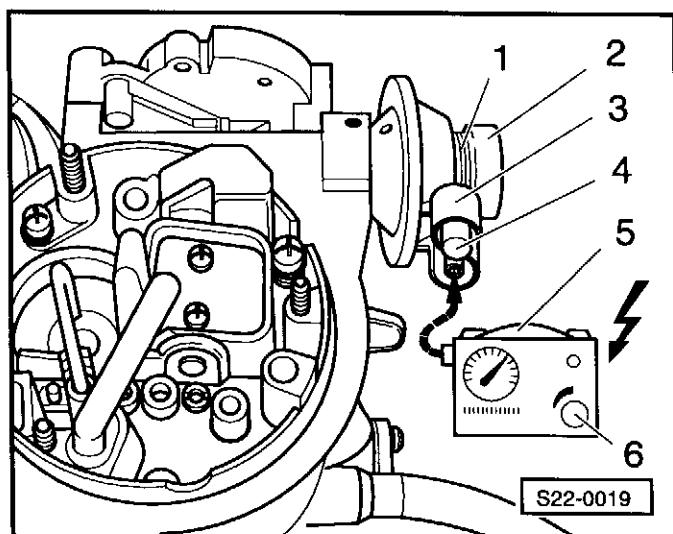
Пусковое устройство карбюратора

Проверка устройства „Pulldown“ на герметичность



Важно:

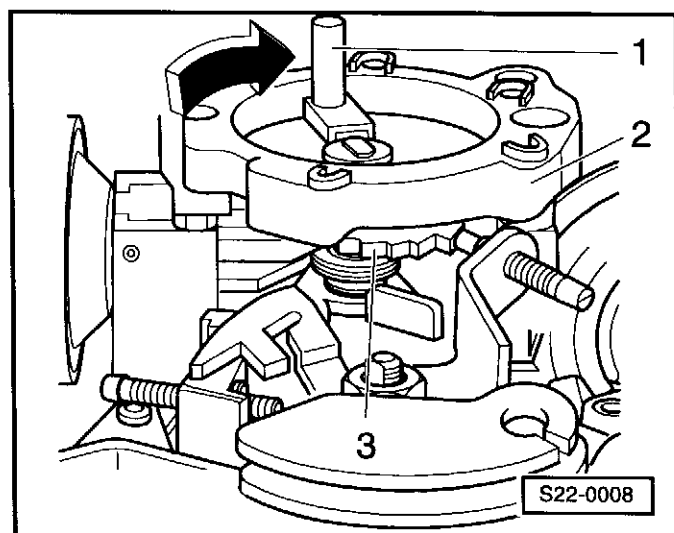
- ♦ Возможно осуществить при том условии, что снята крышка пускового устройства и регулировочный винт -2- настроен на высшую ступень ступенчатого шкива -3-.



- ◀ - Подключив прибор для проверки -5-, закройте регулирующий клапан -6-.
- Поддерживайте воздушную заслонку закрытой путем нажатия рычага поводка ⇒ рис. 1.
- Создадите разность давлений ок. 750 мбар.
- Отсоединив прибор для проверки разрежения, контролируйте герметичность.

Важно:

- ♦ При падении разности давлений нужно заменить устройство „Pulldown“.
- Освободив рычаг -1- ⇒ рис. 1, закройте ввод -3- колпачком -4-.

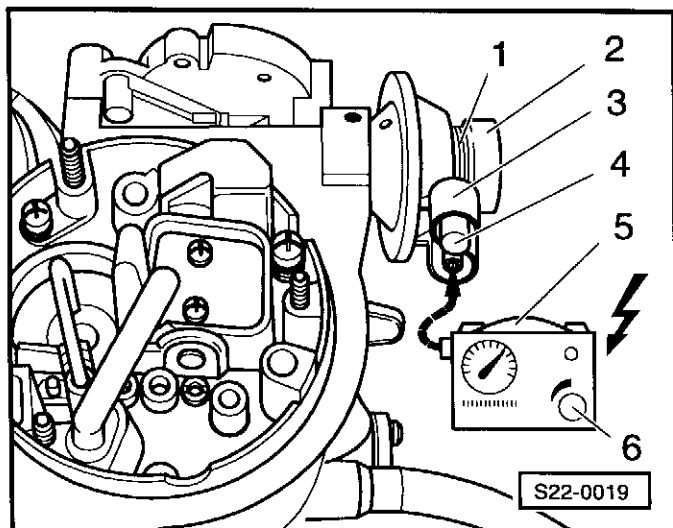


Контроль воздушной заслонки

Рис. 1

Важно:

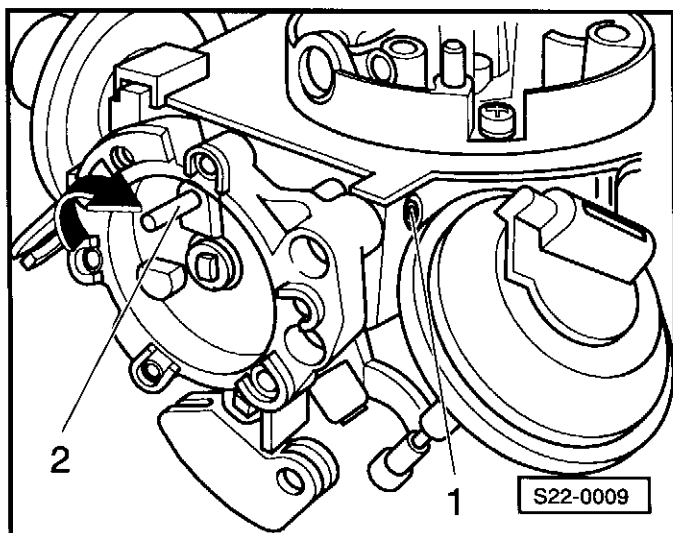
- ♦ Возможно произвести при том условии, что регулировочный винт -2- настроен на высшую ступень ступенчатого шкива -3-.
- ♦ Регулирование зазора „А“ ⇒ стр. 22-13.



Зазор „а“ (большой)

◀ Рис. 2

- Закрыв ввод -3- колпачком -4-, создадите разность давлений (ок. 750 мбар).
- Слегка нажмите на рычаг -1- ⇒ стр. 22-19, рис. 1, в направлении стрелки.
- Измерьте зазор заслонки ⇒ стр. 22-12.

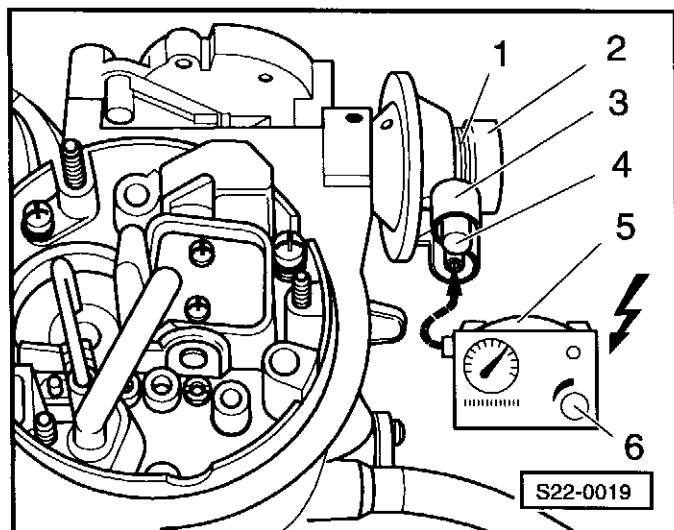


- ◀ - Сделайте поправку с помощью регулировочного винта -1-.

Зазор „а“ (малый)

Важно:

- ♦ Контроль и регулирование необходимы лишь тогда, когда повреждена лаковая защита -1- или же после замена устройства „Pulldown“.
- Сняв колпачок -4- с ввода -3-, присоедините прибор для проверки разрежения.

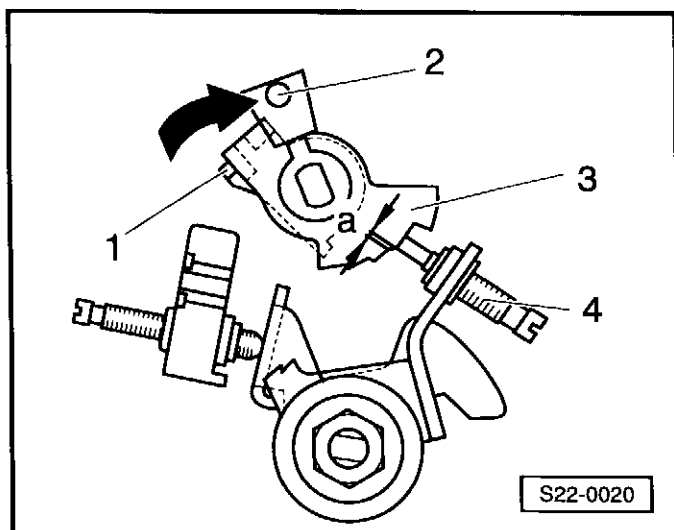


- ◀ - Нажимая на рычаг -2- (S22-0009) в направлении стрелки, создайте разность давлений ок. 200 мбар и проверьте размер зазора ⇒ „Оснащение карбюратора, регулируемые параметры“, стр. 22-1.
- Отрегулируйте соответствующий размер с помощью винта -2-.
 - Смонтировав крышку пускового устройства, установите ее на отметку.

Регулирование положения ступенчатого шкива

Важно:

- ♦ Возможно произвести при том условии, что правильно отрегулирована воздушная заслонка.



- Установите винт -4- на наивысшую ступень ступенчатого шкива -3-.
- Закрыв колпачком ввод -3- ⇒ рис. 2, стр. 22-20, присоедините прибор для проверки разрежения -6- ⇒ рис. 2, стр. 22-20, и создайте разность давлений.
- Слегка нажав на рычаг -2- в направлении стрелки, откройте дроссельную заслонку и снова закройте.

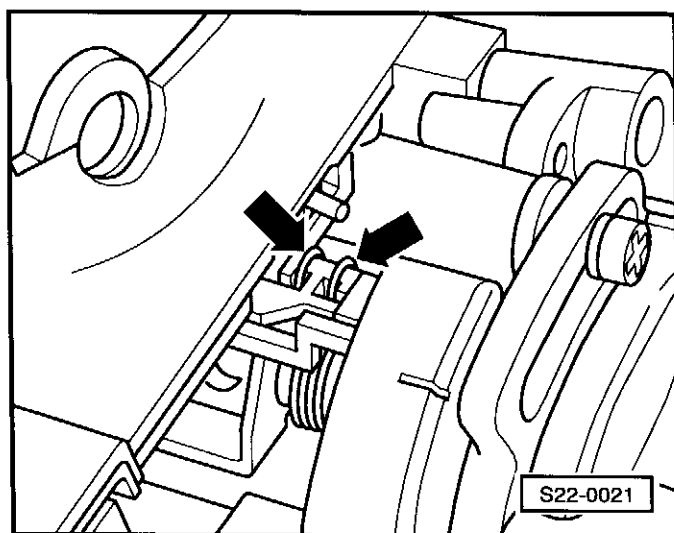
- ◀ - Винт -4- должен прилегать на расстоянии „а“ к второй наивысшей ступени ступенчатого шкива -3-.

а = от 0 до 0,1 мм.

- Отрегулируйте расстояние путем сгибания рычага -1-.

Важно:

- ◀ ♦ Необходимо соблюдать правильное положение возвратных пружин (стрелка).

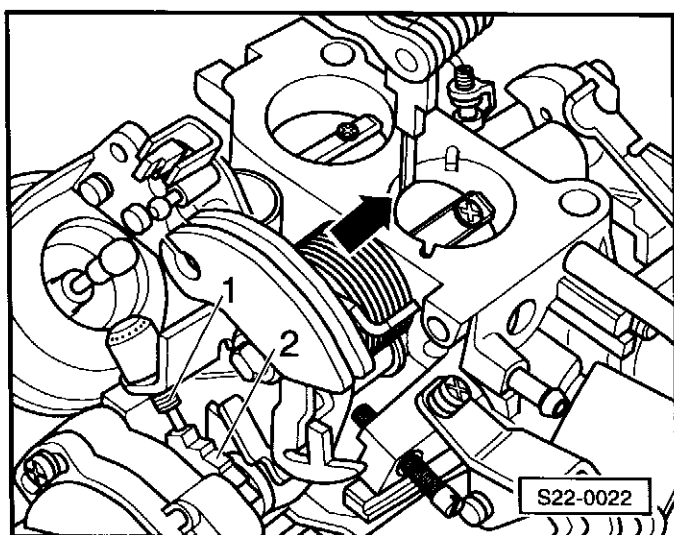


Регулирование зазора дроссельной заслонки для пуска холодного двигателя

- ◀ - Установите регулировочный винт -1- на наивысшую ступень ступенчатого шкива -2-.
- Измерьте зазор дроссельной заслонки ⇒ „Оснащение карбюратора, регулируемые параметры“, стр. 22-1.
- Отрегулируйте предусмотренное значение с помощью регулировочного винта -1-.

Важно:

- ♦ После сборки карбюратора проверьте или же отрегулируйте частоту вращения при быстром холостом ходе.

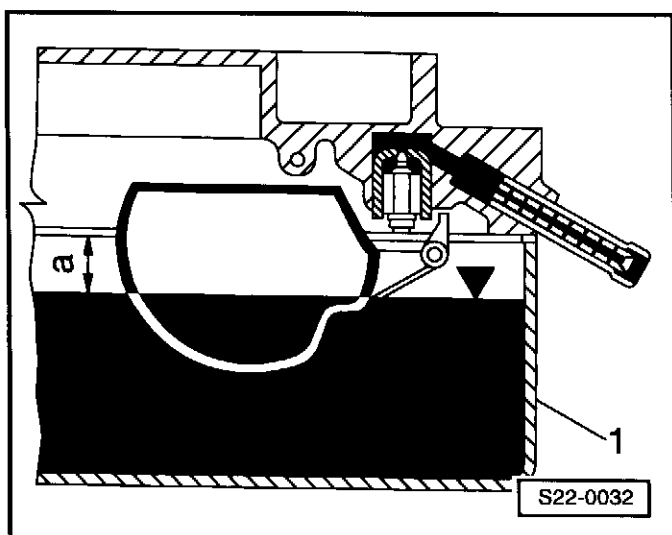
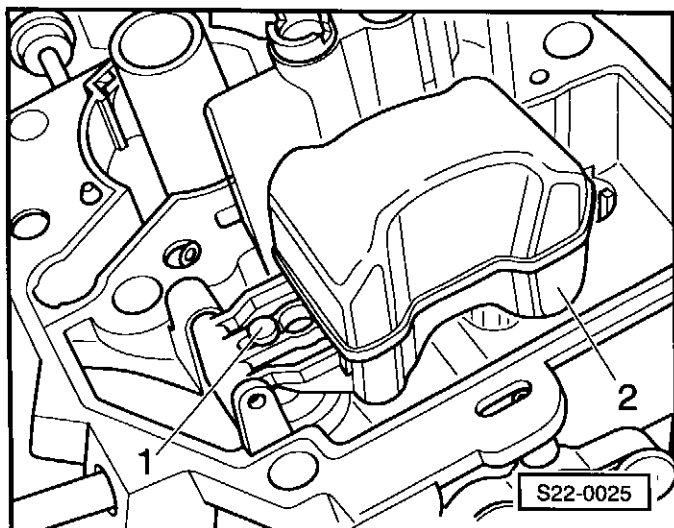


Контроль и регулирование уровня поплавка

- Снимите крышку карбюратора.
- Проверьте вес поплавка \Rightarrow „Оснащение карбюратора, регулируемые параметры“, стр. 22-1, и высоту „h“.

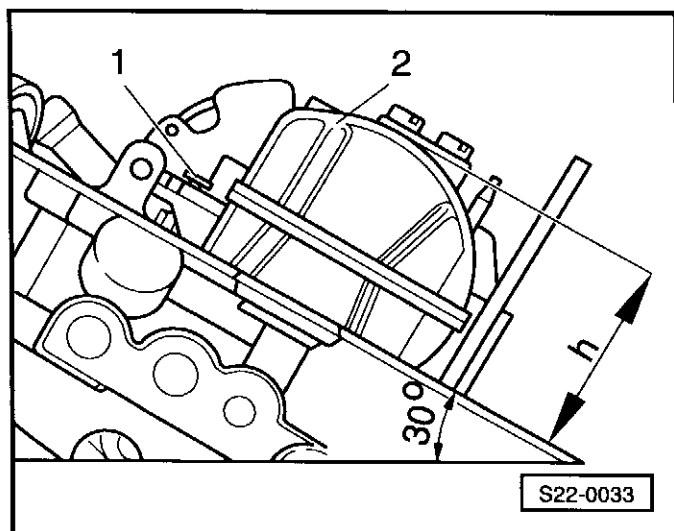
Важно:

- ◆ При измерении высоты штифт игольчатого клапана поплавковой камеры -1- не должен находиться под воздействием со стороны веса поплавка.
- ◆ Уровень топлива не поддается регулированию, а является результатом применения идеального поплавка.
- ◆ Нужно следить за правильным выполнением сборки поплавка -2- с игольчатым клапаном поплавковой камеры.



- ◆ $a = \text{от } 8,5 \text{ до } 10,5 \text{ мм.}$

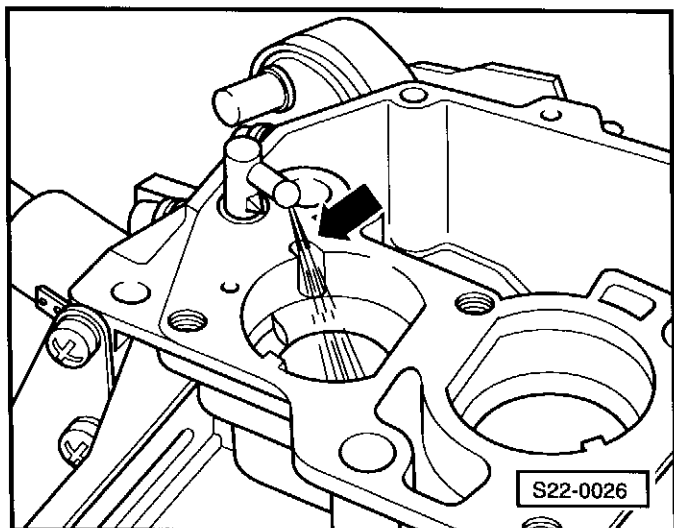
1 - Поплавковая камера



- ◆ $h = \text{от } 28 \text{ до } 30 \text{ мм.}$

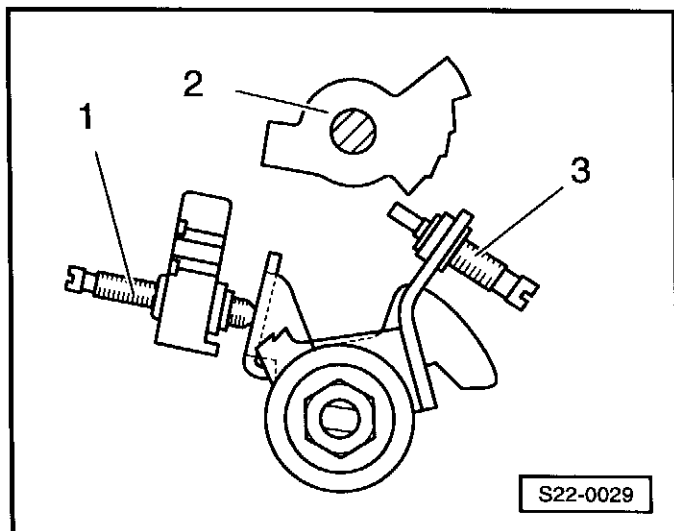
1 - Игольчатый клапан поплавковой камеры

2 - Поплавок



Ускорительный насос

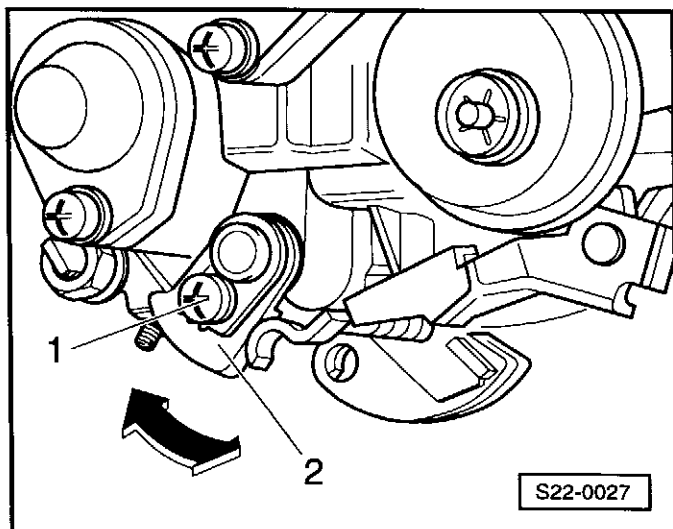
- ♦ Установите (запрессуйте) жиклер таким образом, чтобы струя впрыскиваемого топлива выходила в направлении паза (стрелка).



Контроль и регулирование количества впрыскиваемого топлива

Важно:

- ♦ Возможно осуществить при том условии, что в ходе измерения уровень в поплавковой камере нормальный, т.е. топливо должно протекать.
- ♦ Впрыскивание должно начаться сразу же в момент введения в действие дроссельной заслонки.
- ◀ - Повернув ступенчатый шкив -2- таким образом, чтобы к нему не прилегал регулировочный винт -3-, зафиксируйте его в этом положении.
- Десять раз равномерно полностью откройте и закройте дроссельную заслонку (ок. 1 хода в секунду). Между отдельными ходами следует соблюдать выдержку ок. 3 сек.
- Разделив количество топлива на десять, сопоставьте с требуемым значением ⇒ стр. 22-1, „Оснащение карбюратора, регулируемые параметры“.
- ◀ - Отрегулируйте количество топлива путем ослабления зажимного винта -1- и поворачивания кулачкового диска ускорительного насоса -2-.
- ♦ В направлении + увеличивается количество впрыскиваемого топлива.
- В направлении - уменьшается количество впрыскиваемого топлива.



Контроль и регулирование частоты вращения при холостом ходе и содержания CO

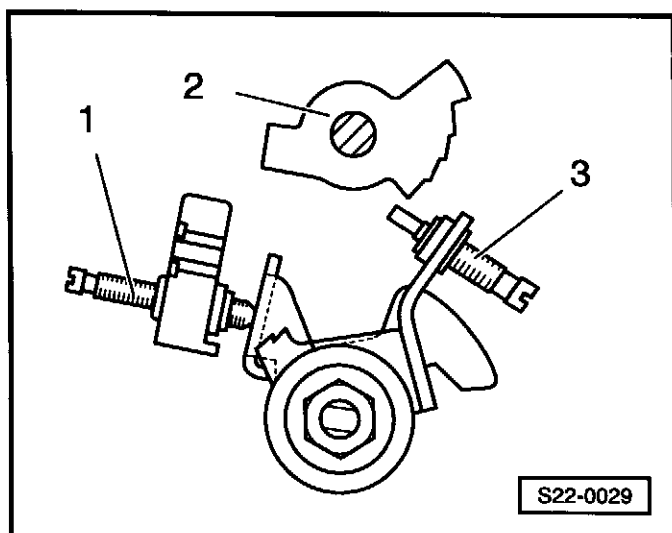
Регулируемые параметры	Без катализатора ОГ	Неуправляемый катализатор ОГ
Частота вращения при холостом ходе (об/мин.)	750 - 850	800 - 850
Содержание окиси углерода CO (в %) перед катализатором после катализатора ОГ	0,5 - 1,5	0,2 - 1 не более, чем 0,2

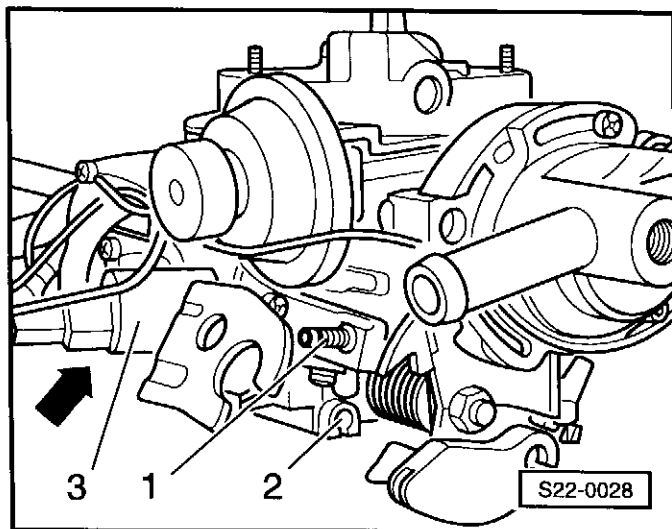
Важно:

- ♦ Регулирование частоты вращения при холостом ходе должно всегда предшествовать регулированию показателей состава отработанных газов.
- ♦ Прибор для проверки частоты вращения подключайте лишь при выключенном зажигании.
- ♦ После завершения регулирования CO необходимо всегда плотно закрыть место для взятия проб.

Условия для настройки

- Отличная работа двигателя.
- Новая заправка моторным маслом (не обязательна при пробеге в пределах от 1500 до 2000 км).
- Температура моторного масла - ок. 70°C.
- Система зажигания - в норме настройка основного состояния.
- Система впуска герметична.
- Сменный элемент воздушного фильтра - новый.
- Подогрев воздуха, впускаемого в карбюратор, - в норме.
- Трос управления акселератором - в норме.
- Электропотребители выключены.
- Система вентиляции картера снята и присоединена к воздушному фильтру.
- Подключены контрольные приборы.
- ♦ Регулировочный винт -3- не должен прикасаться к ступенчатому шкиву -2-.
- Пусковое устройство карбюратора находится в бездействии.
- Подключите контрольно-измерительный прибор для измерения частоты вращения и содержания окиси углерода (CO).
- Отрегулируйте частоту вращения при холостом ходе с помощью упорного винта дроссельной заслонки -1-.





- ◀ - Отрегулируйте содержание окиси углерода (CO) с помощью винта регулирования состава горючей смеси -2-.