

5.6b Снятие винта входного вала



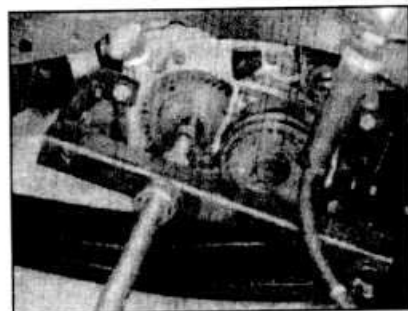
5.7a Вкрутите болт во входной вал



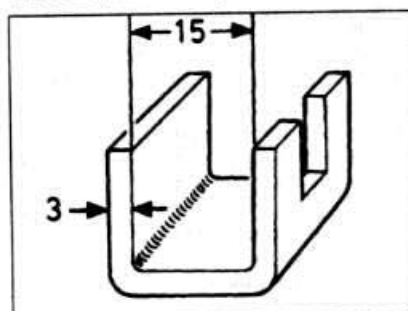
5.7b Выведите вал из крепления



5.7c Если входной вал сидит слишком крепко, изготовьте инструмент, подобный показанному...



5.7d ... чтобы вывести вал из сцепления



5.9 Размеры (мм) скоб для фиксации нажимного диска

ма переключения передач на место. На некоторых 5-ти ступенчатых трансмиссиях применить такой способ не удастся. Если входной вал сидит слишком крепко, изготовьте инструмент, подобный показанному (см. иллюстрации).

8 Прежде, чем снимать сцепление, необходимо вдавить нажимной диск против давления диафрагменной пружины, иначе толщина сборки сцепления будет слишком велика, чтобы сборка могла пройти между маховиком и краем картера сцепления.

9 Opel рекомендует использовать для этой работы три специальных зажима (KM526), но можно изготовить заменители из стальных полос толщиной 3 мм. Зажимы должны быть U-образной формы с расстоянием между внутренними поверхностями его концов приблизительно 15 мм (см. иллюстрацию).

10 Сточите внутренние углы концов зажимов, чтобы облегчить их установку. Попросите помощника нажать педаль сцепления до упора, затем надежно установите каждый зажим на край сборки кожуха сцепления /нажимного диска,

вставив их в проемы, расположенные вдоль края кожуха сцепления. Поворачивайте коленвал с помощью болта шкива, чтобы получить доступ к местам установки скоб.

11 После установки скоб выпустите педаль сцепления.

12 Последовательно ослабьте и снимите каждый из шести болтов, крепящих кожух сцепления к маховику (см. иллюстрацию).

13 Установочные штыри для крепления кожуха сцепления к маховику не используются, цветная метка на маховике должна совпадать с насечкой на крае кожуха сцепления.

14 Извлеките сборку сцепления из картера сцепления. Зажмите нажимной диск в тисках и снимите скобы (см. иллюстрацию).

Осмотр

15 Обычно, переборка сцепления подразумевает установку новых нажимного и ведомого диска и выжимного подшипника. Ни в коем случае не демонтируйте блок сцепления диафрагменной пружи-

ны. Если повреждена сборка нажимного диска, замените ее.

16 Не пытайтесь заменить прокладки старого ведомого диска самостоятельно - это просто не выгодно. Установите новый диск. Замена диска необходима, если материал прокладки износился до заклепок, или покрыт масляными пятнами (в последнем случае замените сальник двигателя или трансмиссии, которые скорее всего являются причиной попадания масла на прокладки). Кроме того замените диск, если сломаны его пружины или изношены пазы ступицы.

17 При установке нового сцепления обязательно замените выжимной подшипник (см. Главу 6).

18 Осмотрите поверхности маховика и нажимного диска. Если они сильно выщерблены или неровные, отшлифуйте их или замените. Если нажимной диск расколот, он должен быть заменен.

Установка

19 Некоторые сборки сцепления продаются уже сжатыми (с установленными фиксирующими скобами). Если в Вашем случае это не так, сожмите нажимной диск в тисках, используя какие-нибудь прокладки, чтобы не повредить его поверхности. Установите скобы.

20 Нанесите немного смазки на основе дисульфида молибдена на пазы ступицы ведомого диска, затем установите диск так, чтобы его меньшая сторона была обращена к маховику. Прижимайте диск к маховику во время установки сборки нажимного диска.

21 Протолкните входной вал через ступицу ведомого диска и вставьте его конец в выжимной подшипник коленвала.



5.12 Откручивание болтов кожуха сцепления



5.14 Снятие сцепления с установленными фиксирующими скобами