

Конструкция и технические характеристики

Сцепление сухое, однодисковое, с центральной нажимной пружиной. Привод сцепления тросовый, беззазорный. С 1987 модельного года применяется нажимная пружина с выпуклой опорной поверхностью под подшипник выключения сцепления, опорная поверхность которого стала соответственно плоской. Детали новой и старой конструкции взаимозаменяемы, т.е. нажимная пружина с выпуклой опорной поверхностью должна устанавливаться только с подшипником с плоской опорной поверхностью.

Марка сцепления: Fichtel und Sachs

Характеристики сцепления

Характеристики	Автомобили с двигателями моделей					
	«12SC», «13N», «13S», «14NV»	«16S»	«16SV», «C16NZ»	«18E», «18SE»	«20NE», «C20NE», «20SEH»	«20XE»
Диаметр нажимного диска	7,5"	8"	200 мм	8,5"	8,5"	228
Диаметр фрикционных накладок ведомого диска, мм:						
— наружный	190	203	200	216	216	228
— внутренний	134	131	134	144	144	154
Толщина ведомого диска, мм	9,6±0,4	8,8±0,4				

Характеристики	Автомобили с двигателями моделей					
	«12SC», «13N», «13S», «14NV»	«16S»	«16SV», «C16NZ»	«18E», «18SE»	«20NE», «C20NE», «20SEH»	«20XE»
Толщина фрикционных накладок, мм	3,5					
Общая площадь фрикционных накладок, см ²	266	363				
Допустимое торцевое биение ведомого диска при измерении на наружном диаметре, не более, мм	0,20	0,15				

Моменты затяжки основных резьбовых соединений, кгс.м

Болт крепления крышки картера сцепления: 0,7.
Болт крепления кожуха сцепления к маховику: 1,5.
Болт крепления вилки выключения сцепления к рычагу: 3,5.

Проверка и ремонт

Снятие и установка сцепления

Примечание. Данные операции выполняются без снятия двигателя и коробки передач с двигателя.

- Вывесить автомобиль и снять крышку картера сцепления.
- Вывернуть заглушку (см. фото) задней крышки коробки передач.
- Снять стопорное кольцо и вывернуть задний винт из первично-

го вала коробки передач (см. фото).

- Съемником вынуть до упора первичный вал из коробки передач (см. фото).
- Отсоединить трос привода сцепления от рычага вилки выключения сцепления, сняв предварительно стопорную скобку.
- Выключить сцепление и зафиксировать педаль сцепления в нажатом положении.
- Зажать кожух сцепления скоб-

ками КМ 450 на автомобилях с коробкой передач типов «F10», «F13» или КМ 526 на автомобилях с коробкой передач типов «F16», «F20».

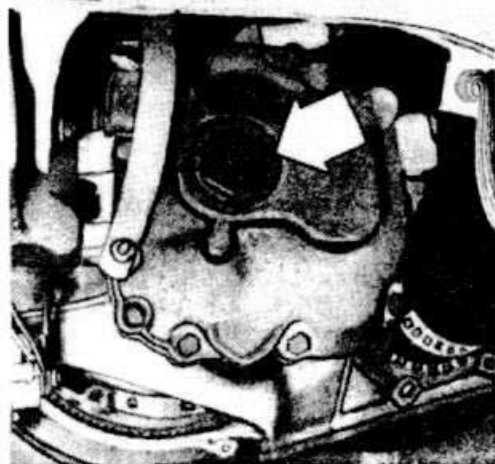
- Отвернуть болты крепления кожуха сцепления к маховику и снять кожух сцепления в сборе с ведомым диском, выведя их через проем. При этом освобождается ведомый диск сцепления.
- Вывернуть болт крепления вилки выключения сцепления к рыча-

гу и снять подшипник выключения сцепления.

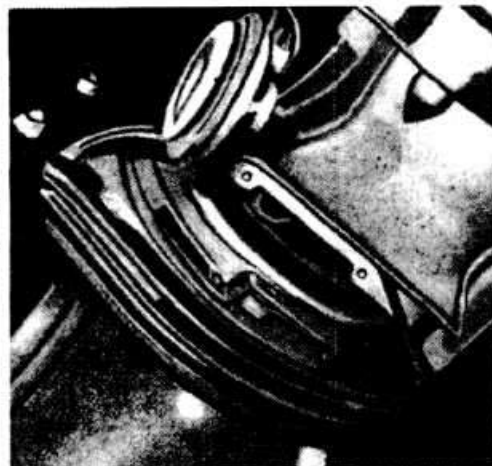
- Извлечь через верх рычаг из картера сцепления, сняв вилку выключения сцепления.

Установка сцепления ведется в порядке, обратном снятию.

- Поставить на место рычаг, подшипник и вилку выключения сцепления.
- Смазать тонким слоем смазки шлицы втулки ведомого диска сцепления.



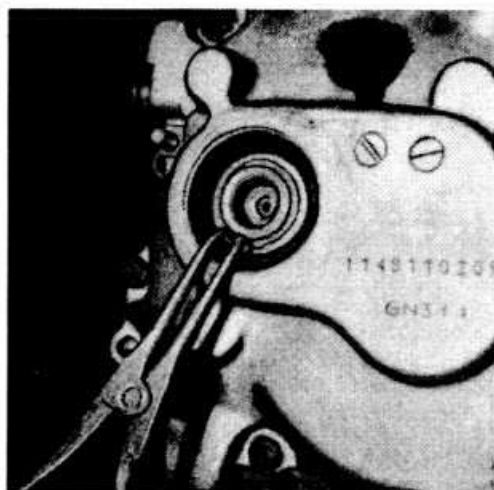
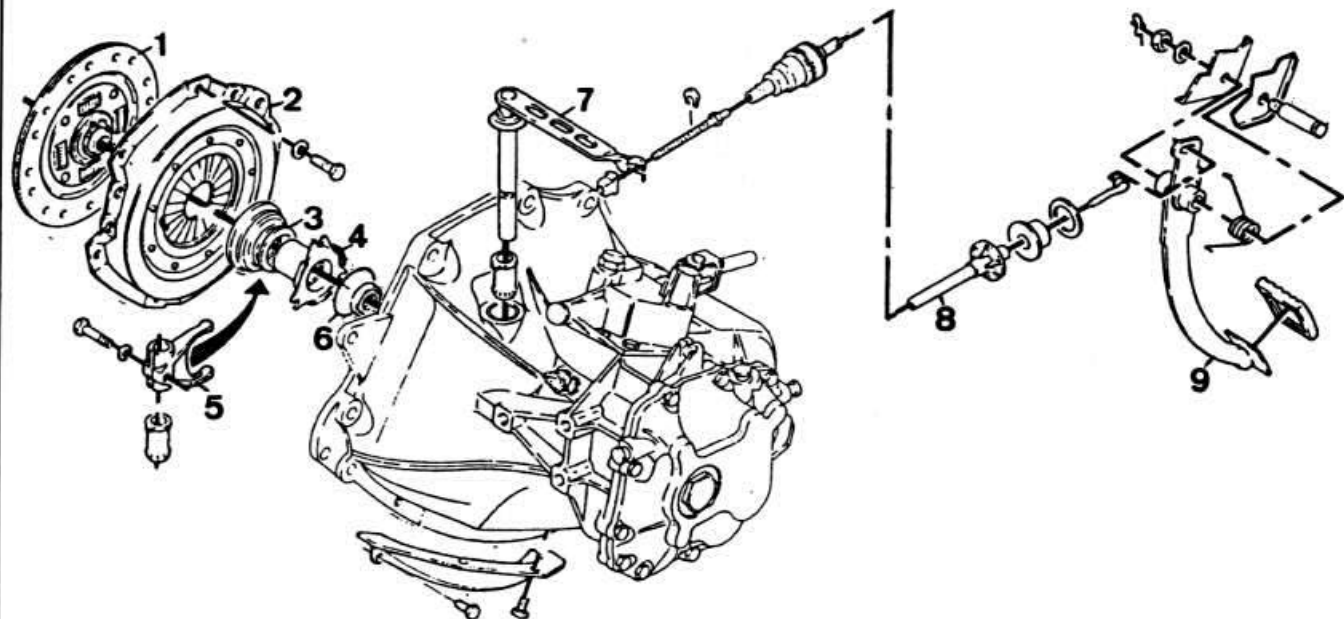
Стрелкой показана заглушка отверстия в задней крышке коробки передач



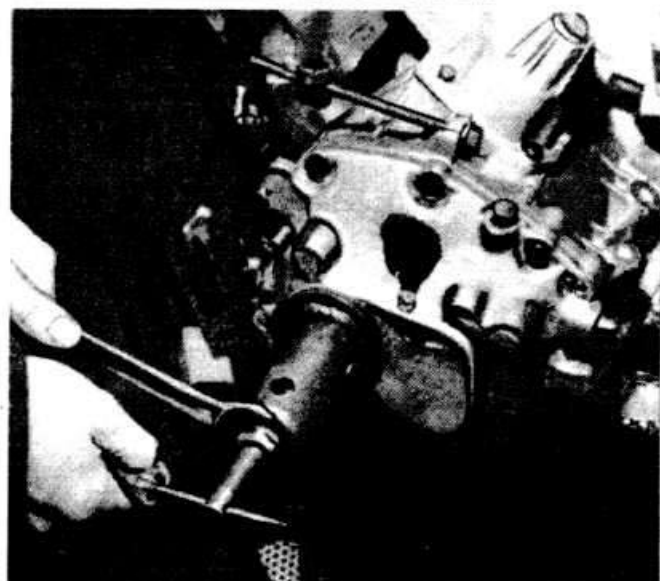
Вид сцепления после снятия крышки картера сцепления

Детали сцепления и привода выключения сцепления:

1 — ведомый диск; 2 — кожух сцепления; 3 — подшипник выключения сцепления; 4 — направляющая втулка; 5 — вилка выключения сцепления; 6 — уплотнительное кольцо; 7 — рычаг выключения сцепления; 8 — трос привода сцепления; 9 — педаль сцепления



Снятие стопорного кольца с заднего конца первичного вала коробки передач



Вытягивание до упора первичного вала коробки передач

- Поставить на место ведомый диск сцепления надписью «Getriebe seite» («Со стороны привода») к кожуху сцепления. Установить на маховик кожух сцепления в сборе с ведомым диском, совместив метку на маховике с вы-

емкой на кожухе сцепления (см. фото), и накрутить болты крепления.

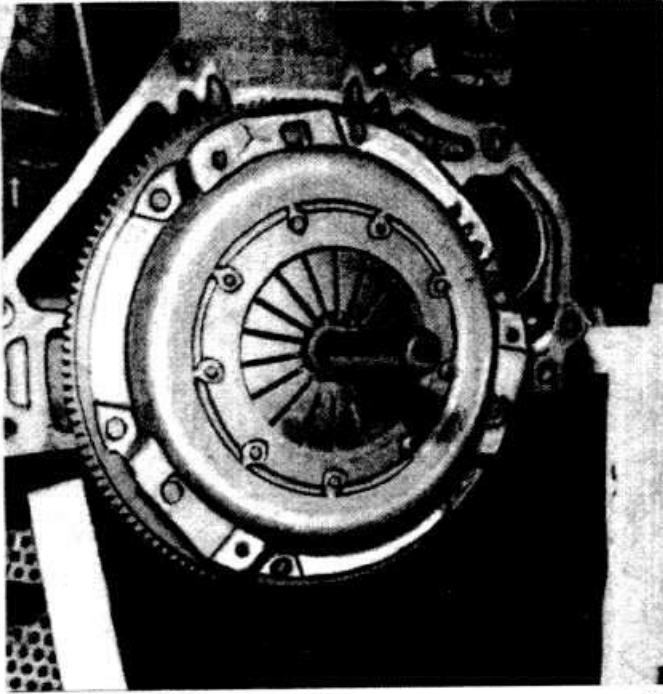
- Слегка приподнять ведомый диск и, отодвигая диск, вставить первичный вал коробки передач в шлицы втулки ведомого диска.



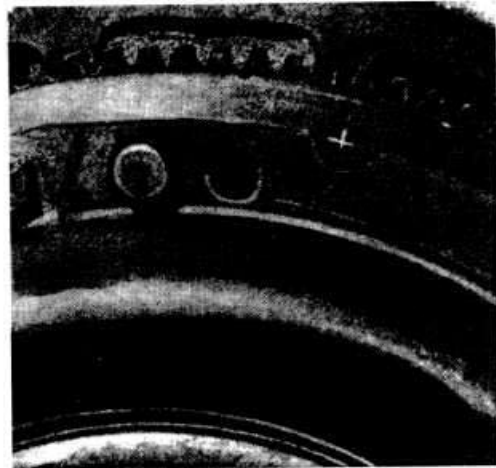
Стрелками показаны болты крепления крышки картера сцепления



Стрелкой показана установленная зажимная скоба для снятия сцепления



Центрирование ведомого диска относительно маховика оправкой КМ 534 при установке сцепления на снятом двигателе



Совмещение метки на маховике с выемкой на кожухе сцепления

Примечание. Если сцепление устанавливается на снятый двигатель, отцентрировать ведомый диск сцепления относительно маховика оправкой КМ 534 (см. фото и рисунок), имитирующей шлицевой конец первичного вала коробки передач.

- Затянуть болты крепления кожуха сцепления к маховику.
- Ввернуть в первичный вал коробки передач задний болт и, используя приспособление КМ 449.2, вставить до упора.
- Поставить на конец первичного вала коробки передач новое стопорное кольцо.
- Нанести на резьбу заглушки специальный герметик или уплотнить ее полихлорвиниловой пленкой. Для обеспечения герметичности завернуть заглушку так, чтобы расстояние между ее торцом и поверхностью задней крышки коробки передач было не более 4 мм.
- Снять три зажимные скобы.
- Поставить на место крышку картера сцепления.
- Подсоединить трос привода

сцепления к рычагу и закрепить его стопорной скобой.

- Проверить и при необходимости отрегулировать рабочий ход педали сцепления, как указано ниже.
- Опустить автомобиль.

Регулировка хода педали сцепления

Педаль сцепления свободного хода не имеет, а рабочий ее ход увеличивается по мере износа ведомого диска.

Ход педали сцепления подлежит регулировке только в случае замены троса привода сцепления или ведомого диска сцепления. Измерить линейкой расстояние между центром педали сцепления и рулевым колесом при отпущенной и нажатой педали сцепления. Определить разность между результатами изменений, которая должна составить 138 ± 7 мм. При необходимости снять стопорную скобку троса привода сцепления и, вращая наконечник троса, которым он соединяется с рычагом вилки выключения сцепления, добиться требуемого размера. После регулировки зафиксировать трос стопорной скобой

При установке ведомого диска с кожухом сцепления удлиненная часть ступицы диска должна быть обращена к коробке передач

